

især at blive aktuel i det tilfælde, at rejsekortets funktioner udvides til at omfatte andet end rejsehjemmel. På den måde vil de offentligt ejede virksomheder få mulighed for at få en del af den indskudte kapital forrentet.

#### *Til § 29*

Den foreslåede bestemmelse svarer til buslovens § 5, stk. 3 og 4, der foreslås ophævet i lovforslagets § 37, og § 6, stk. 2 og 3, i lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, samt de ændringer der forventes indsat i de to love i forbindelse med skatteministerens forslag til lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer og forslag til lov om ændring af forskellige love bl.a. vedrørende inddrivelse. I den forbindelse samles restanceinddrivelsen i en ny inddrivelsesmyndighed under Skatteministeriet, og der indføres en mulighed for såvel udpantning som lønindeholdelse ved ubetalt kontrolafgift uanset transportform.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 indebærer, at trafiksselskaberne får mulighed for at opkræve kontrolafgift og ekspeditionsgebyrer for passagerer, der ikke har gyldig rejsehjemmel. Desuden gives der mulighed for, at ubetalt kontrolafgift og ekspeditionsgebyr kan inddrives ved udpantning og indeholdelse i løn mv. efter reglerne for inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven.

Derudover foreslås i stk. 2, at trafiksselskaberne får mulighed for at forlange, at passagererne skal forevise legitimation. Der foreslås ikke strafansvar for passagerer, der ikke er i besiddelse af legitimation.

Det skal nævnes, at for så vidt angår jernbanevirksomheder, der via kontrakt udfører offentlig service- trafik, findes en lignende hjemmel i lov om jernbane § 23. Da DSB S-tog via kontrakt udfører trafik som offentlig service, vil selskabet med hjemmel i § 23 i jernbaneloven således fortsat have mulighed for at opkræve kontrolafgift og ekspeditionsgebyrer og have mulighed for såvel udpantning og lønindeholdelse, uagtet at lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik ophæves.

I stk. 3 foreslås det, at ubetalte krav efter stk. 1 kan inddrives ved udpantning og indeholdelse i løn mv. efter reglerne for inddrivelse af personlige skatter.

Efter stk. 4 kan trafik- og energiministeren i samråd med skatteministeren fastsætte nærmere regler om fremgangsmåden i forbindelse med lønindeholdelse.

Stk. 5 giver mulighed for, at restanceinddrivelsesmyndigheden kan bevilge henstand med betaling af krav efter stk. 3 og eftergive skyldige beløb efter reglerne i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v.

#### *Til § 30*

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at en virksomhed, der udfører rutekørsel uden at have tilladelse hertil eller overtræder vilkårene for en tilladelse til rutekørsel, kan pålægges bødestraf. Bestemmelsen er en videreførelse af buslovens § 22.

I stk. 2 foreslås det, at der kan pålægges selskaber (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel. Bestemmelsen er en videreførelse af buslovens § 22, stk. 3.

#### *Til § 31*

Trafik- og energiministeren kan bemyndige statslige myndigheder under Trafik- og Energiministeriet til at udøve ministerens beføjelser efter denne lov. Det forventes, at det primært vil blive Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger og Færdselsstyrelsen, som vil få henlagt opgaver i henhold til loven.

Det foreslås i stk. 2, at trafik- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser efter denne lov, herunder at afgørelserne skal påklages inden en bestemt frist, eller at afgørelserne ikke kan påklages til trafik- og energiministeren.

Bestemmelsen forventes anvendt bl.a. til at afskære klageadgangen for så vidt angår de afgørelser, som Færdselsstyrelsen forventes at træffe om almindelig og speciel rutekørsel.

#### *Til § 32*

Trafik- og energiministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden. Ministeren kan herunder fastsætte, at lovens enkelte bestemmelser træder i kraft på forskellige tidspunkter.

#### *Til § 33*

Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 493 af 16. juni 1995, og lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 492 af 16. juni 1995, ophæves. Mini- sterens kan herunder fastsætte, at de to loves enkelte bestemmelser ophæves på forskellige tidspunkter.

Det fremgår af stk. 2, at lov nr. 1317 af 20. decem- ber 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne foreslås ophævet, herunder at trafik- og energiministeren kan fastsætte, at de to loves enkelte bestemmelser ophæves på for- skellige tidspunkter.

I det foreslåede stk. 3 bemyndiges trafik- og energi- ministeren til at ophæve bestemmelser i koncessioner, som er uforenelige med Danmarks internationale for-