

## F. t. 1. om trafikskaber

fentlige myndigheder om udstedelse eller fornyelse af tilladelse til fjernbuskørsel skal endvidere opfylde de krav, der i øvrigt er fastsat for at udføre fjernbuskørsel, som er åben for alle. Der skal således på ruten udføres mindst én afgang 4 dage ugentligt i en periode på mindst 6 måneder.

Tilladelserne til offentlige fjernbusruter vil i overensstemmelse med forarbejderne til § 4 a, stk. 3, i busloven blive udstedt med udløb den 31. december 2006, idet trafik- og energiministeren inden udgangen af 2006 vil overveje offentlige myndigheders fortsatte mulighed for at drive fjernbusruter efter den 1. januar 2007.

*Til § 23*

Det følger af den foreslåede bestemmelse, at trafik- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler om afgivelse af indberetninger om buskørselens omfang og udøvelse, varsel om ophør, hvis tilladelsens indehaver inden tilladelsesperiodens udløb vil ophøre med at drive ruten, pligt for indehaveren af tilladelsen til at fortsætte kørslen indtil det tidspunkt, hvor han lovligt kan ophøre med kørslen, samt øvrige vilkår for tilladelsen, herunder om rute, køreplan, takster og befordringspligt.

Bestemmelsen svarer til buslovens § 5, stk. 1 og 2, der foreslås ophævet i lovforslagets § 36.

Bemyndigelsen i buslovens § 5, stk. 1, nr. 4, for trafik- og energiministeren til at fastsætte regler om ansvar for driftsforstyrrelser og lignende har aldrig været anvendt og er derfor ikke medtaget i lovforslagets bemyndigelsesbestemmelse. Bestemmelsen i buslovens § 5, stk. 1, nr. 4, foreslås ophævet i lovforslagets § 37.

*Til § 24*

Efter bestemmelsen i stk. 1 vil en tilladelse til rutekørsel kunne tilbagekaldes af den myndighed, der har udstedt den, hvis indehaveren groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, eller såfremt en fører eller en anden, der optræder i virksomhedens interesse, gentagne gange groft har overtrådt vilkårene for tilladelsen. Bestemmelsen svarer til buslovens § 14, stk. 5, der foreslås ophævet i lovforslagets § 37.

Det fremgår af stk. 2, at tilbagekaldelse af en tilladelse sker på tid fra 1 til 5 år eller indtil videre. Tilbagekaldelsen skal indeholde oplysning om indbringelsesmuligheden efter stk. 3 og fristen herfor.

Indehaveren af en tilladelse kan forlange en afgørelse indbragt for domstolene, jf. stk. 3.

Det fremgår af stk. 4, at en anmodning om sagsanlæg vedrørende tilbagekaldelse har opsættende virk-

ning, men retten kan ved kendelse bestemme, at den pågældende under sagens behandling ikke må udøve den virksomhed, tilladelsen vedrører. Hvis tilbagekaldelsen findes lovlig ved dommen, kan det i denne bestemmes, at anke ikke har opsættende virkning.

Reglerne svarer til de regler, der er i den gældende § 15 i busloven, og der tilsigtes ingen ændring af gældende praksis.

*Til § 25*

Det foreslås, at en tilladelse til rutekørsel uden videre bortfalder i det omfang, tilladelsesindehaverens tilladelse til erhvervmæssig personbefordring efter busloven tilbagekaldes, bortfalder eller nægtes fornyet.

Den foreslåede bestemmelse er overført fra buslovens § 16, stk. 3.

*Til § 26*

For at hindre misbrug foreslås det, at en tilladelse til rutekørsel, der er tilbagekaldt eller bortfaldet - i lighed med en tilladelse til erhvervmæssig personbefordring efter busloven - straks skal afleveres til den myndighed, der har udstedt tilladelsen.

Den foreslåede bestemmelse er overført fra buslovens § 17.

*Til § 27 og § 28*

Bestemmelserne er en videreførelse af de bestemmelser, som forventes indført ved Folketingets vedtagelse af lovforslag om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan), som forventes fremsat i foråret 2005 (genfremsættelse af L 105, Folketingstidende 2004-2005 tillæg A, side 2991). Bestemmelsen er alene konsekvensrettet således, at der i forslaget kun nævnes trafikskaber og Bornholms Regionskommune, idet alle andre kommuner skal være medlem af et trafikskabskab.

Bestemmelserne giver mulighed for kommerciel anvendelse af rejsekortet og rejseplanen i tillæg til rejsekortets og rejseplanens primære anvendelse som henholdsvis elektronisk rejsehjemmel og elektronisk køreplan.

Som eksempel kan nævnes, at rejsekortet kan anvendes som "småpengekort" til kiosker m.v., og rejseplanen kan anvendes i integration med andre elektroniske systemer, fx mobiltelefoni.

Endvidere giver bestemmelsen mulighed for, at Rejsekort A/S og Rejseplanen A/S kan udbetale udbytte til sine aktionærer. Udbyttebetaling forventes