

samme udstrækning, så passagererne vil opleve samme høje tilgængelighed på tværs af transportmidlerne.

Der igangsættes et udvalgsarbejde, der skal klarlægge, hvordan omlægningen af de nuværende takstsystemer bedst kan ske, herunder om det kan ske i forbindelse med implementering af et landsdækkende takstsystem. Arbejdet sker med deltagelse af de kommunale parter og aktører i den offentlige servicetrafik.

Bestemmelsen i stk. 4 bemyndiger trafik- og energiministeren til at fastsætte regler for en begrænsning i takststigningstakten, således at taksterne i gennemsnit højest kan stige svarende til pris- og lønudviklingen. I forbindelse med fastsættelsen af et sådant loft kan der bl.a. tages højde for omkostningsstrukturen i den offentlige servicetrafik.

Bestemmelsen bemyndiger endvidere ministeren til i tilfælde af uenighed mellem trafiksselskaberne og de jernbaneverksamheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten - og i hovedstadsområdet tillige Ørestadsselskabet - at fastsætte generelle regler om, at taksterne opskrives med den forventede pris- og lønudvikling for det kommende år.

Til § 7

Det foreslås i stk. 1, at trafiksselskaberne forpligtes til samarbejde om, at der skabes sammenhæng i den offentlige servicetrafik, uanset at ansvaret for udførelsen er delt på forskellige parter. Trafiksselskaberne skal således samarbejde om at skabe gode muligheder for forbindelse med andre trafiksselskaber og statens offentlige servicetrafik, herunder ved tilrettelæggelse af køreplaner.

Med bestemmelsen i stk. 2 bemyndiges trafik- og energiministeren til at fastsætte regler for et samarbejde mellem trafiksselskaberne indbyrdes og mellem trafiksselskaberne og trafikoperatoren af statens offentlige servicetrafik, der skal sikre sammenhæng og koordinering af al offentlig servicetrafik i landet. Reglerne vil blive udarbejdet efter høring af de relevante parter.

Endvidere foreslås det i stk. 3, at trafik- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et samarbejde mellem trafiksselskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbaneverksamheder, der udfører trafik som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafiksselskabet på Sjællands område. Samarbejdet skal bl.a. omfatte fælles information, omstigningsforhold og markedsføring af den offentlige servicetrafik. Samarbejdet skal mindst omfatte hovedstadsområdet, idet der i hovedstadsområdet er behov for en særlig tæt koordination og et tæt samarbejde vedrørende tog, privatbane, S-tog, metro og bustrafikken.

Trafik- og Energiministeriet forestår sekretariatsbetjeningen af det samarbejde, der er omtalt i stk. 3.

Det foreslås i stk. 4, at de i stk. 3 nævnte parter forpligtes til én gang årligt at udarbejde en rapport, der giver en status for samarbejdets resultater og forslag til forbedringer. Rapporten skal sendes til trafik- og energiministeren.

Til § 8

Det foreslås, at trafik- og energiministeren mindst hvert 4. år efter høring af trafiksselskaberne og kommunerne skal udarbejde en trafikplan for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. Planen skal omfatte såvel forhandlet offentlig servicetrafik og udbudt offentlig servicetrafik. Formålet med planen er at udmønte politisk/økonomiske servicemålsætninger for den offentlige servicetrafik på længere sigt samt at afdække de fysiske og kapacitetsmæssige rammeforudsætninger for togtrafikken og dens samspil med den trafik, som trafiksselskaberne varetager.

Planen revideres hvert 4. år, men kan ajourføres oftere, hvis der findes behov for dette, fx i forbindelse med beslutninger i staten om udbud af kontrakter om togtrafik som offentlig service.

Planen udarbejdes efter høring af trafiksselskaberne for at sikre en dialog mellem staten og trafiksselskaberne. Herved kan trafiksselskaberne indrette deres trafik i forhold til den statslige offentlige servicetrafik, ligesom der bliver mulighed for, at lokale ønsker kan afspejles i det statslige udbud af jernbanetrafikken.

Kommunerne skal ligeledes høres om trafikplanen, idet kommunerne kan have særlige interesser i trafikplanen udover de synspunkter, der kommer frem i forbindelse med trafiksselskabets høringsvar.

Den første trafikplan forventes udarbejdet i 2007.

Samtidig giver det borgerne mulighed for at danne sig et overblik over den statslige jernbanetraffiks omfang og serviceniveau.

Planen skal udover at tjene som udgangspunkt for trafiksselskabernes planlægning også indgå i kommunernes udarbejdelse af kommuneplaner, jf. planloven.

Til § 9

Det foreslås, at trafiksselskaber med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert 4. år skal udarbejde en plan for serviceniveauet for den trafik, som trafiksselskabet varetager. Planen skal beskrive bl.a. betjeningsomfang og således synliggøre, hvilke prioriteringer der er foretaget i den offentlige servicetrafik inden for trafiksselskabets område.