

som kun betjener én kommune, betales af den pågældende kommune. Øvrige busruter betales af de kommuner, som de pågældende ruter betjener. Udgifterne for den del af en busrutes trafikomfang, der er fælles for to kommuner, deles efter den indbyrdes erhvervs-pendling mellem de pågældende kommuner, mens resten betales af den kommune, hvori det overskydende trafikomfang foregår. Reglen finder tilsvarende anvendelse ved kørsel gennem tre eller flere kommuner. Kommunerne betaler endvidere for individuel handicapkørsel for egne borgere.

Det foreslås i stk. 4, at hvis alle er enige, kan de deltagende kommuner i trafiksselskabet på Sjælland og Region Hovedstaden og Region Sjælland aftale at fravige principperne i stk. 3, såfremt særlige forhold taler herfor. Det kan fx være tilfældet, hvis en rute internt i én kommune har speciel interesse for andre kommuner, og disse kommuner derfor har særskilt interesse i at medfinansiere ruten.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne under afsnit 3.3. om trafiksselskabernes finansiering.

Til § 4

Bestemmelsen indebærer, at trafik- og energiministeren bemyndiges til at fastsætte regler om deling af billetindtægter fra offentlig servicetrafik mellem trafiksselskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten, således at indtægtsdelingen sker efter fastlagte principper, bl.a. således, at hvert enkelt selskab får sin egen andel af billetindtægterne. Det er hensigten, at de principper, der fastlægges for indtægtsdelingen, skal sikre gode incitamentsstrukturer til gavn for den offentlige servicetrafik i hovedstadsområdet.

Hovedstadsområdet omfatter i dag kommunerne i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune) og Bramsnæs, Greve, Gundsø, Hvalsø, Køge, Lejre, Ramsø, Roskilde, Skovbo, Solrød og Vallø Kommuner. I forlængelse af kommunalreformens gennemførelse vil der blive foretaget en justering af, hvilke kommuner der fremover vil være omfattet af hovedstadsområdet. Dette vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af de administrative regler efter stk. 1.

Der er således tale om de kommuner, der i dag er omfattet af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om Hovedstadens Udviklingsråd.

Til § 5

Til stk. 1

Ifølge bestemmelsen skal trafiksselskaberne varetage opgaver vedrørende offentlig servicetrafik i form

af almindelig rutekørsel, fastsættelse af takster og billetteringssystemer, koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik, individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbaner.

Det følger af bestemmelsen, at det er trafiksselskaberne, der skal varetage opgaver vedrørende offentlig servicetrafik. Kommunerne (bortset fra Bornholms Regionskommune) vil således ikke længere selv kunne varetage disse opgaver.

Trafiksselskaberne har efter bestemmelsen i stk. 1, nr. 1, ansvaret for al offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel inden for det enkelte trafiksselskabs område. Almindelig rutekørsel er defineret i lovforslagets § 19.

Omfanget og serviceniveauet af den bustrafik, som trafiksselskabet tilbyder, fastlægges ud fra de kommunale og regionale ønsker. Trafiksselskaberne har således til opgave at omsætte de kommunale og regionale ønsker til præcise køreplaner og praktisk offentlig servicetrafik betjening. Trafiksselskaberne rådgiver kommuner og regioner med hensyn til optimal rutestruktur og serviceniveau, og trafiksselskaberne koordinerer ønsker mellem kommuner indbyrdes samt mellem regioner og kommuner. Trafiksselskaberne står for udbud af al offentlig servicetrafik og indkøb af privatbanetrafik, men har også mulighed for egenproduktion.

Det forventes, at den altovervejende del af den trafik, som trafiksselskaberne skal varetage, fortsat vil blive udført på kontrakt med private busvognmænd.

Derudover står trafiksselskaberne for udformning og drift af takstsystemer, køreplanskoordinering, udbud, kontraktindgåelse, løbende kontraktovervågning, handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, information og generel passagerservice og opgørelse af de enkelte busruters økonomi og afregning af tilskud mellem de forskellige deltagere i trafiksselskabet m.v.

Trafiksselskabernes forpligtelse til at varetage almindelig rutekørsel indebærer ikke en forpligtelse til at udføre kørsel af passagerer for jernbanevirksomheder og luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser, som nævnt i § 19, stk. 2, nr. 2. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til stk. 2-5.

Til stk. 2

Ifølge bestemmelsen er trafiksselskaberne forpligtet til at samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafiksselskabers område. Dette gælder således for al offentlig servicetrafik, også individuel handicapkørsel. Dog gælder det ikke for offentlig servicetrafik, der krydser trafiksselskabet på Sjællands grænser. Trafiksselskabet på Sjælland og det eller de trafiksselskaber, der har grænse til dette, skal