

den lokale og regionale trafik fra forordningens anvendelsesområde.

Undtaget fra såvel reglerne i forsyningsvirksomhedsdirektivet og forordning 1191/69 er myndigheders egenproduktion. Det vil sige, at der er tale om en ordning, der ikke skal anmeldes til kommissionen.

8. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 1 til lovforslaget. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Der er ingen konsekvenser for den offentlige sektor set under ét, jf. afsnit 4	Der er ingen konsekvenser for den offentlige sektor set under ét, jf. afsnit 4
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Der henvises til afsnit 7, hvor forsyningsvirksomhedsdirektivet og forordning nr. 1191/69 om medlemsstaternes fremgangsmåde med hensyn til de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser inden for sektoren for transporter med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje er nærmere omtalt.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede bestemmelse i stk. 1 indebærer, at der i hver region skal oprettes et eller flere trafikskaber, og at alle kommuner, undtagen Bornholms Regionskommune, er forpligtet til at deltage i et trafikskab.

Der kan dog oprettes trafikskaber på tværs af regionsgrænserne, idet ingen kommune kan deltage i mere end ét trafikskab.

Det er forberedelsesudvalgene for regionerne, der er ansvarlige for, at der med virkning fra 1. januar 2007 i hver region oprettes mindst ét trafikskab, jf. § 34.

Trafikskaberne er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse, hvilket bl.a. har den konsekvens, at de almindelige kommunale styrelsesregler gælder i det omfang, at dette lovforslag ikke giver hjemmel til fravigelse. Trafikskaberne er således selvstændige formueretssubjekter og er offentligretlige organer, som henregnes til den offentlige forvaltning bl.a. således, at forvaltningsretlige regler, herunder forvalt-

ningsloven og offentlighedsloven, finder direkte anvendelse på trafikskaberne og deres virksomhed.

Det foreslås i stk. 2, at der etableres ét trafikskab, der dækker Region Sjælland og Region Hovedstaden, bortset fra Bornholm. Det er forberedelsesudvalgene for de to regioner, der er ansvarlige for at forberede oprettelsen af dette trafikskab.

På Bornholm er det Bornholms Regionskommune, der er ansvarlig for de opgaver, der i det øvrige land varetages af trafikskaberne.

I stk. 3 foreslås det, at ændring af et trafikskabs geografiske område - efter den første oprettelse af trafikskaber pr. 1. januar 2007 - vil kræve enighed blandt de trafikskaber, der berøres af en eventuel sammenlægning eller udskillelse, herunder også enighed fra de berørte trafikskabers repræsentantskaber og de berørte regionsråd. Endelig beslutning om oprettelse af nye trafikskaber eller sammenlægning af eksisterende trafikskaber sker ved, at de berørte selskabers bestyrelser, repræsentantskaber og regionsråd i fællesskab retter ønske herom til trafik- og energiministeren og indenrigs- og sundhedsministeren, som herefter i fællesskab træffer den endelige beslutning. Der skal være tale om en fælles indstilling