

F. t. l. om trafikskaber

Desuden videreføres de præciseringer af bestemmelsen, som forventes indført ved Folketingets vedtagelse af lovforslag om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet samt lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik (individuel handicapkørsel, rejsekort og rejseplan), som forventes fremsat i foråret 2005 (genfremsættelse af L. 105, Folketingstidende 2004-2005 tillæg A, side 2991).

3.11. Privatbanerne

Den 1. januar 2001 overtog amtskommunerne statens ejerandele i privatbanerne. I den forbindelse overtog amtskommunerne det økonomiske og administrative tilsyn med privatbanerne.

Trafikskaberne vil med lovforslaget overtage amtskommunernes funktioner i forhold til privatbanerne såvel økonomisk som administrativt. Det vil stadigvæk være staten, der har det jernbanesikkerhedsmæssige tilsyn. Regionerne overtager retten til de nuværende pensions-, drifts- og investeringstilskud, som udbetales fra staten til amtskommunerne, samt amtskommunernes nuværende låneadgang uden for de almindelig lånerammer til finansiering af investeringer. Lovforslaget indebærer, at der gives trafikskaberne ret til uanset reglerne om kommunal deltagelse i selskaber at erhverve og besidde aktiemajoriteten i privatbaneselskaber.

Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om strukturreformen, at privatbaner uden for hovedstadsområdet overdrages til enten staten eller trafikskaberne efter en konkret vurdering og drøftelse med de pågældende regionsråd. Det trafikskab, der dækker hovedstadsområdet, overtager ansvaret for privatbanerne inden for hovedstadsregionen.

Det er Trafik- og Energiministeriets udgangspunkt, at samtlige nuværende privatbaner overføres til trafikskaberne. I den anledning forudsættes, at trafikskaberne videreførelse af privatbanerne sker på det foreliggende grundlag med lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne samt de juridisk forpligtende aftaler mellem amtskommunerne, HUR og trafik- og energiministeren om overtagelse og videreførelse af privatbanerne.

Det forudsættes endvidere, at trafikskaberne indtræder i amtskommunernes rettigheder og pligter, som er nedfældet i lovgivningen og i aftalerne. De retligt bindende aftaler mellem staten og de enkelte amtskommuner angiver vilkår for overdragelsen - herunder vilkår for fremtidige tilskud til drift, pensioner og investeringer, tilbagebetaling og omfordeling af til-

skud - i tilfælde af nedlæggelse af baner. Aftalerne fastsætter ligeledes statens krav på andel i proventet i tilfælde af videresalg af aktier eller salg af amtsbanernes aktiviteter.

I anlægslovene eller i eneretsbevillingerne for privatbanerne er der bestemmelser, hvorefter der forbeholdes staten ret til at overtage privatbanernes anlæg og arealer. I tilfælde, hvor det efter forhandling med forberedelsesudvalgene for regionerne måtte blive relevant for staten at overtage en privatbane, kan staten på grundlag af ovennævnte bestemmelser overtage de privatbaner, som trafikskaberne ikke overtager.

Overdragelsen af de amtslige ejerandele i privatbanerne (aktier) indebærer ikke, at gældende regler om ansættelsesforhold og ansættelsesbetingelser ændres. Der vil derfor ikke være tale om en virksomhedsoverdragelse, da lønmodtagerne forbliver ansat i samme selskab, og bestemmelserne i virksomhedsoverdragelsesloven finder dermed ikke anvendelse.

Der er i dag følgende privatbanestrækninger:

- Helsingør-Hornbæk-Gilleleje,
- Hillerød-Gilleleje,
- Kagerup-Tisvildeleje,
- Hillerød-Frederiksværk-Hundested,
- Jægersborg-Nærum,
- Køge-Fakse Ladeplads,
- Hårlev-Rødvig,
- Holbæk-Nykøbing S,
- Tølløse-Høng,
- Nykøbing F.-Nakskov,
- Maribo-Bandholm,
- Frederikshavn-Skagen,
- Hjørring-Hirtshals,
- Århus-Odder,
- Vemb-Lemvig-Thyborøn og
- Varde-Nymindégab.

3.12. Tilladelser til rutekørsel

Ved forslaget til kapitel 3 foreslås lov om buskørsels bestemmelser om rutekørsel indarbejdet i loven, således at busloven fremover - i lighed med godskørselsloven - alene regulerer adgangen til erhvervet.

Busloven opererer med to former for buskørsel: rutekørsel og anden form for buskørsel end rutekørsel. En tilladelse til erhvervs-mæssig personbefordring giver ret til at udføre anden form for buskørsel end rutekørsel og kan udstedes til ansøgere, der opfylder buslovgivningens krav til økonomisk baggrund, faglige kvalifikationer og vandel. Tilladelsen til erhvervs-mæssig personbefordring udstedes af Trafik- og Energiministeriet med gyldighed i fem år, og i forbindelse med ansøgning om fornyelse af tilladelsen prøver Tra-