

*Stk. 3.* Herudover skal trafiksselskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører trafik som offentlig service på kontrakt med staten, sikre, at der er én fælles billettype til alle rejser med bus, tog og metro i hovedstadsområdet.

*Stk. 4.* Taksterne må i gennemsnit ikke stige mere end pris- og lønudviklingen. Trafik- og energiministeren kan fastsætte regler herom, herunder at i tilfælde af uenighed om takstfastsættelsen mellem de i stk. 2 og stk. 3 nævnte parter vil taksterne blive opskrevet med den forventede pris- og lønudvikling for det kommende år.

*Koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.*

§ 7. Trafiksselskaberne skal samarbejde om at skabe gode muligheder for forbindelse med andre trafiksselskabers og statens offentlige servicetrafik, herunder ved tilrettelæggelse af køreplaner.

*Stk. 2.* Med henblik på at sikre sammenhæng og koordinering mellem trafiksselskabernes offentlige servicetrafik indbyrdes og med den statslige offentlige servicetrafik kan trafik- og energiministeren fastsætte regler for samarbejdet.

*Stk. 3.* Trafik- og energiministeren kan fastsætte regler for et samarbejde mellem trafiksselskabet på Sjælland, Ørestadsselskabet og de jernbanevirksomheder, der udfører offentlig servicetrafik på kontrakt med staten inden for trafiksselskabet på Sjællands område. Samarbejdet skal mindst omfatte hovedstadsområdet.

*Stk. 4.* De i stk. 3 nævnte parter udarbejder i samarbejde én gang årligt en rapport, der gør status for samarbejdets resultater og forslag til forbedringer.

§ 8. Trafik- og energiministeren udarbejder mindst hvert 4. år efter høring af trafiksselskaberne og kommunerne en trafikplan for den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik på kontrakt med staten. I planen redegøres for statens overvejelser, og statens prioriteringer fremlægges. Planen skal bl.a. indeholde oplysninger om politiske og økonomiske servicemålsætninger for den statslige offentlige servicetrafik samt en beskrivelse af besluttede statslige projekter og dispositioner, der berører kapaciteten på jernbanenettet og disses samspil med den eksisterende offentlige servicetrafik.

§ 9. Trafiksselskabet udarbejder med udgangspunkt i den statslige trafikplan mindst hvert 4. år en plan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafiksselskabet, jf. § 5.

§ 10. Trafiksselskabet skal årligt levere oplysninger til Trafik- og Energiministeriet om nøgletal til brug for etablering af en landsdækkende database for offentlig servicetrafik. Trafik- og energiministeren kan fastsætte bestemmelser om, hvilke oplysninger trafiksselskabet skal levere.

*Individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede*

§ 11. Trafiksselskabet skal for svært bevægelseshæmmede over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lignende.

*Stk. 2.* Individuel handicapkørsel skal:

- 1) som minimum pr. år omfatte 104 enkeltture så tæt til gadedøren som muligt og
- 2) foregå i et egnet køretøj.

*Stk. 3.* Individuel handicapkørsel skal bestilles i rimelig tid inden kørslen.

*Stk. 4.* Taksterne for individuel handicapkørsel må ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafiksselskabet.

*Stk. 5.* Trafiksselskaberne skal inddrage handicaporganisationerne i forbindelse med tilrettelæggelsen af ordningen for individuel handicapkørsel.

*Privatbaner*

§ 12. Et trafiksselskab kan på privatbanestrækninger

- 1) indgå kontrakter med jernbanevirksomheder om mod betaling at udføre passagertrafik som offentlig service,
- 2) virke som infrastrukturforvalter efter lov om jernbane og
- 3) deltage uden bestemmende indflydelse i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed eller udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift.

*Stk. 2.* Trafiksselskabet på Sjælland kan deltage med bestemmende indflydelse i selskaber, der forvalter jernbaneinfrastruktur, driver jernbanevirksomhed bortset fra udførelse af godstrans-