

*Til § 2-13*

Der er tale om konsekvensændringer som følge af, at amterne nedlægges, og enkelte redaktionelle ændringer bl.a. som følge af, at Ministeriet for Offentlige Arbejder er ændret til Trafik- og Energiministeriet.

*§ 14*

Til nr. 1-3

Forslagene er en konsekvens af amternes nedlæggelse.

Til nr. 4

Det følger af bestemmelsen, at såfremt en kommune ønsker at drive en færgerute eller at yde andre betaling for færgedrift mellem kommunen selv og en anden kommune, da skal kravene til færgedriften, herunder kapacitet, frekvens og sejlplan i øvrigt m.v., fastlægges efter forhandling mellem de to kommuner.

Bestemmelsen stiller ikke krav til resultatet af forhandlingen, men sikrer en dialog mellem de berørte kommuner om kravene til færgedriften. I forlængelse af denne dialog vil der kunne indgås aftale om, at den kommune, der ønsker at drive færgeruten eller yde andre betaling herfor, modtager betaling fra den anden kommune for eventuelle særlige ønsker til færgedriften. Der vil endvidere kunne indgås aftale mellem de to kommuner om et mere forpligtende samarbejde.

*§ 15*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2007. Dette indebærer, at sager efter lov om kystbeskyttelse, som ved lovens ikrafttræden ikke er færdigbehandlet i amtsrådene, herunder Bornholms Kommunalbestyrelse, overføres til kommunalbestyrelserne.