

brugets Arbejdsgiverforeninger (SALA), Akademikernes Centralorganisation (AC), Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd (FTF), Landsorganisationen i Danmark (LO), Centralorganisationernes FællesUdvalg (CFU), Det Kommunale Kartel, Kommunale tjenestemænd og overenskomstansatte (KTO), Statsansattes kartel (StK), Stats- og Kommunalt Ansattes Forhandlingsfællesskab (SKAF), Sund-

hedskartellet, Landsforeningen Af Landsbysamfund, Landdistrikternes Fællesråd, Sammenslutning af Danske Småøer, Danske Havne og DANSAM (Sammenslutningen af danske provinslufthavne).

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lovforslaget er udgiftsneutralt for det offentlige under et. Ved nedlæggelsen af amterne fordeles amternes udgifter på disse områder, der foreløbigt er opgjort til 6,3 mio. kr. i 2003 (2005-priser), til staten. Staten vil derefter i den 4-årige overgangsperiode overføre disse tilskud til kommunerne.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nedlæggelsen af amterne indebærer, at amternes administrative funktioner på disse områder overføres til kommunerne. Til at varetage denne opgave fremover vil kommunerne få tildelt de ressourcer, som det er opgjort, at amterne hidtil har brugt herpå.	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1-5 og 7-16:

Forslagene er en konsekvens af, at amterne nedlægges, og opgaverne overføres til kommunerne.

Hvis flere kommunalbestyrelser er ansvarlige for bidragsopkrævning, jf. lovforslagets § 1, nr. 11, skal den kommunalbestyrelse, der fastsætter bidragene, give de andre kommunalbestyrelser meddelelse herom.

Til nr. 6

Kystbeskyttelseslovens § 5, stk. 3, giver trafik- og energiministeren hjemmel til efter indstilling fra et

amtsråd at pålægge en kommune at bidrage til en foranstaltning ud over, hvad der måtte blive den pålagt i henhold til bestemmelsen i stk. 2, hvis amtskommunen eller en anden kommune bidrager med indtil samme beløb ud over, hvad der måtte være pålagt amtskommunen eller kommunen i henhold til bestemmelsen i stk. 2. Bestemmelsen i 1. pkt. finder anvendelse på både anlægsudgifter, driftsudgifter og andre udgifter.

Ved nedlæggelsen af amterne og overførsel af kompetence til kommunerne ophører amtsrådenes funktion som forvaltningsmyndighed på kystbeskyttelsesområdet. Den justerede formulering af lovens § 5, stk. 3, er en konsekvens heraf.