

et kommunalt fællesskab, bl.a. af hensyn til den da forestående overdragelse af statshavne til amtskommunerne og for at opretholde havne af afgørende betydning for egnsudviklingen. Både Viborg og Sønderjyllands Amtsråd er indgået i sådanne kommunale fællesskaber med henholdsvis Hanstholm og Skærbæk Kommuner for at drive de tidligere statshavne i Hanstholm og Rømø som kommunale selvstyrehavne. Som følge af amternes nedlæggelse skal disse kommunale fællesskaber ændres, og når den nye kommunalinddeling er kendt, må de kommuner, hvori havnene er beliggende, afgøre, om de kan drive havnene selvstændigt eller vil søge nye kommunale fællesskaber oprettet.

4. Færgefart

Efter loven om færgefart fra 1999 har staten, amtskommuner og kommuner mulighed for at varetage færgedrift ved enten at drive færgeruter selv eller ved at indgå aftale om at yde andre betaling for driften af færgeruter. Som følge af amternes nedlæggelse foreslås loven ændret, således at kun staten og kommuner fremover får denne mulighed. De færgeruter, der i dag varetages af amter og kommuner i fællesskab, vil således efter lovens ikrafttrædelse kunne varetages af de involverede kommuner alene. Det bemærkes, at der ikke i lovforslaget fastsættes en selvstændig forpligtelse for kommuner til at opretholde færgeruter.

Forslaget indeholder derudover en bestemmelse om, at færgedriften mellem to kommuner skal fastlægges efter forhandling mellem kommunerne.

5. Luftfart

Der foretages enkelte konsekvensændringer som følge af, at amterne nedlægges.

6. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Som det fremgår af aftalen om strukturreformen, vil ændringerne i opgavefordelingen i forbindelse med reformen blive gennemført ud fra princippet om, at reformen er udgiftsneutral og pengene følger opgaverne.

Trafik- og Energiministeriet udsendte på den baggrund forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse, forskellige love om digeanlæg, lov om havne, lov om luftfart og lov om færgefart (konsekvensrettelser som følge af kommunalreformen) i DUT-høring den 28. oktober 2004.

Udgangspunktet for drøftelserne af de økonomiske konsekvenser har været udgiftsniveauerne i regnskaberne for 2003, som er det seneste afsluttede regn-

skabsår. Formålet med drøftelserne har været at kvalificere skønnene over de økonomiske konsekvenser, herunder især at nå en teknisk afklaring af de enkelte lovforslags udgiftsopgørelser på de kommunale og amtskommunale driftskonti, bortset fra administrativt (hovedkonto 6).

Det er Trafik- og Energiministeriets vurdering, at der i forbindelse med lovforslaget overføres 6,3 mio. kr. fra den amtskommunale sektor. De 6,3 mio. kr. overføres til primærkommunerne. De anførte beløb er baseret på driftsudgiftsopgørelserne på hovedkonto 0-5 i regnskab 2003 opregnet til 2005 pris- og lønniveau og 2007-opgaveniveau.

Hertil kommer korrektioner som følge af fordeling af væksten i den amtskommunale sektor fra regnskab 2003-2006, fordelingen af de amtskommunale administrationsudgifter (hovedkonto 6) og anlægsudgifter på sektorer.

Regeringen vil søge tilslutning til den endelige regulering af amternes og kommunernes økonomi i forbindelse med den lovgivning, som fastlægger ændringerne i den kommunale finansiering, herunder tilskuds- og udligningssystemet. Denne lovgivning fremsættes i folketingsssamlingen 2005/06.

7. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser.

8. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget er derfor ikke forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

9. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

10. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Domstolsstyrelsen, Datatilsynet, KL, Amtsrådsforeringen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hovedstadens Sygehusfællesskab (HS), Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Dansk Arbejdsgiverforening (DA), Dansk Byggeri, Dansk ErhvervsFremme, Dansk Handel og Service (DHS), Dansk Industri (DI), Dansk Transport og Logistik, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), Håndværksrådet, Landbrugsrådet, Sammenslutningen af Land-