

Til lovforslag nr. L 57. Skriftlig fremsættelse (24. februar 2005)

Forsvarsministeren (Søren Gade):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om etablering af udbygget radarovervågning af Danmarks farvandsområder.
(Lovforslag nr. L 57).

Formålet med lovforslaget er gennem en udbygning og forbedring af forsvarets kystradarsystem at skabe øget overvågning af de danske farvande samt styrke sejladsikkerheden mv. Kystradarerne sikrer grundlæggende en forbedring af opgaveløsningen i relation til bl.a. søredning, sikkerhed til søs og beskyttelse af havmiljøet. Med kystradarerne opnås dækning af danske farvandsafsnit og gennemsejlinger fra Jamberbugten til farvandet øst for Bornholm samt store dele af vestkysten.

Der passerer årligt op til 60.000 skibe gennem de danske farvande, hvoraf en stigende andel er tankskibe. Denne trafik indebærer en risiko for en alvorlig miljøulykke.

Regeringen har i det supplerende regeringsgrundlag af 27. august 2003 "Vækst. Velfærd. Fornyelse II" sat øget fokus på sejladsikkerheden. Endvidere er der i internationale fora besluttet foranstaltninger med henblik på forbedring af sejladsikkerheden og forebyggelse af miljøkatastrofer. Regeringen nedsatte derfor "Udvalg vedrørende øget anvendelse af lodser, samt styrket overvågning af sejladsikkerheden". Udvalgets rapport, der blev fremlagt i april 2004, anbefalede bl.a. en yderligere sikring af vore kyster og farvande ved en styrket overvågning af skibstrafikken gennem øget anvendelse af ny teknologi. Rapportens anbefalinger udmøntedes i regeringens handlingsplan af 26. maj 2004.

En gennemførelse af et kystradarprojekt blev i rapporten fastslået som en forudsætning for en omkostningseffektiv og dækkende farvandsovervågning. Kystradarprojektet samkørt

med Automatic Identification System (AIS) og andre elementer i farvandsovervågningen giver en kontinuerligt opdateret positiv identifikation af skibe, som kan fastholdes ved gennemsejlingen af de danske farvande.

Kystradarernes placeringer, som er beskrevet i de til lovforslaget ledsagende bemærkninger, er indbyrdes afhængige således, at såfremt én radar bliver flyttet i forhold til planen, udelukkes muligheden for kontinuerligt at følge skibstrafikken, medmindre andre radarer flyttes, eller subsidiært yderligere radarer opstilles. Det danske kystlandskab er karakteriseret ved øer, bugter, fjorde, bakker mv., og placeringen af radaren er derfor af afgørende betydning for kvaliteten af det indhentede billede. Det er således en forudsætning for en effektiv informationsindhentning, at der f.eks. ikke er bakker, øer eller træer, der "skygger" for radaren.

Kystradarerne vil i videst muligt omfang blive opstillet i eksisterende master mv., men ifølge sagens natur må radarerne ofte placeres i de åbne kystnære områder, der nyder særlig beskyttelse i lovgivningen. Ved udvælgelsen af placeringerne for radarerne er indgået hensyn til bl.a. dækning, landskab, teknik og økonomi, herunder tungtvæjende hensyn til det æstetiske udtryk i lokalområdet.

Forsvarsministeriet har prøvet at få interesserne til at mødes, således at beskyttelsen af de danske kyster og farvande styrkes, samtidig med at så få naturskønne områder som muligt berøres. Det er dog afgørende for kystradarprojektets bidrag til sikkerheden for vore kyster og farvande, at der er den fornødne sammenhæng i dækningen af de danske farvande.

Lovforslaget har karakter af en anlægslov, og forslaget indeholder en bemyndigelse til forsvarsministeren til at etablere kystradarer med tilhørende master og teknisk udstyr langs de danske kyster. I lovens kortbilag er de omtrentli-