

bekendt med en afgørelse om ændret placering, vil være beskyttede af det almindelige forvaltningsretlige princip om, at søgsmålsfristen udskydes indtil underretning af vedkommende måtte finde sted, eller denne burde være bekendt med afgørelsen.

#### *Til § 8*

Det er sædvanlig praksis hos forvaltningsmyndighederne, at der i tilladelser til opstilling af telekommunikationsmaster fastsættes vilkår om, at den enkelte

mast skal fjernes og terrænet retableres, når brugen af masten ophører. Disse vilkår tinglyses på den enkelte ejendom. Med bestemmelsen i § 8 sikres det, at masterne fjernes igen efter endt brug.

#### *Til § 9*

Den korte frist for lovens ikrafttrædelse er udtryk for ønsket om, at kystradarprojektet iværksættes hurtigst muligt.

- 1) Det automatiske identifikationssystem (AIS), som alle skibe på 300BT<sup>1</sup> og derover skal være udstyret med (bortset fra krigsskibe, sømilitære hjælpeskibe og andre skibe, der ejes eller drives af en medlemsstat i EU, og som kun anvendes i offentlig tjeneste) senest fra udgangen af 2004, bliver suppleret med landbaserede modtagestationer. AIS giver blandt andet Søværnets Operative Kommando identifikation af gennemsejlede enheder og oplysninger om skibets sejlads.
- 2) Nødområderne er udpeget af Miljøministeriet i samråd med Forsvarsministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet i overensstemmelse med EU's overvågningsdirektiv og IMO's retningslinier om områder til nødstedte skibe. I et nødområde kan et nødstedt skib f.eks. omlade sin last af olie eller få foretaget reparationer, så skibets situation ikke forværres og f.eks. fører til olieforurening. De områder på vestkysten, hvor der alene er tale om spøtdækning, er ud for Thyborøn og Esbjerg.