

X. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Loven påvirker ikke nogen private virksomheder, og får således ingen administrative konsekvenser.

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR), som har vurderet, at forslaget ikke indebærer økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget er derfor ikke forelagt Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

XI. Administrative konsekvenser for staten

Der er ingen øgede udgifter for staten bortset fra den midlertidige administrationen hos Forsvarets Bygningstjeneste under anlægsfasen.

XII. Administrative konsekvenser for kommuner og amter (regioner)

Der er ingen administrative ændringer for de nævnte myndigheder.

XVI. Samlet oversigt over lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner (regioner)	Eventuelle besparelser af udgifter til oprensning eller afværgelse af konsekvenser af olieaffald og andre ulovlige udledninger gennem en forbedret håndhævelse af havmiljølovgivningen.	Investeringsudgift for Forsvarsministeriet på 234 mio. kr. Årlige merudgifter for Forsvarsministeriet på 8 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner (regioner)	Forbedret overvågning af danske farvande.	Begrænset meradministration hos forsvaret i forbindelse med anlægsfasen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Færre fremtidige forureninger.	Begrænsede kortvarige forstyrrelser ved det fysiske anlægsarbejde.
Forholdet til EU-retten	Kun kortvarige forstyrrelser i nogle få EU-habitatområder samt EU-fuglebeskyttelsesområder i selve anlægsfasen.	

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Formålet med kystradarprojektet er gennem en forbedret radardækning at bidrage til løsning af en række

XIII. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Der er ingen økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

XIV. Miljømæssige konsekvenser

Selve anlægsarbejdet vil medføre kortvarige og midlertidige forstyrrelser af anlægsarealerne. Der henvises til afsnit VII, punkt 1 - 1.1.

Efter etableringen vil den forbedrede overvågning af Danmarks farvandsområder føre til en forbedret bekæmpelse af forureninger.

XV. Forholdet til EU-retten

Kystradarprojektet vil ikke indebære nogen tilside-sættelse af Danmarks Traktatforpligtelser i forhold til EU. Herom henvises til afsnit VII, punkt 1.2 samt punkt 3.

nye opgaver herunder til opfyldelse af regeringens handlingsplan om styrkelse af sejladsikkerheden af 26. maj 2004 samt Danmarks internationale forpligtelser med fokus på sejladsikkerhed, håndhævelse af havmiljølovgivningen, indsats mod grænseoverskri-