

Dækning af Fakse Bugt og farvandet øst for Møn og Falster varetages af de eksisterende radarplaceringer ved Stevns, Møns Klint og Gedser.

Farvandet omkring Bornholm er ikke fuldt dækket af de eksisterende radarer ved Hammeren og Rytterknægten. Den mangelfulde dækning af farvandet øst for Bornholm skyldes radarskygger forårsaget af landskabets beskaffenhed mellem Rytterknægten og Bornholms østkyst. Dette forhold nødvendiggør en radarplacering på Bornholms østkyst ved Nexø.

## 2.2. Lavluftvarslingskapacitet.

Et antal af de eksisterende nedslidte kystradarer kan detektere og følge såvel skibe som lavtgående fly. Data vedrørende lavtgående fly tilgår flyvevåbnets kontrol- og varslingstjeneste. I forbindelse med udskiftningen af disse radarer er det besluttet at udvide det område, hvor der er radardækning af det lave luftrum. Det har i den forbindelse vist sig hensigtsmæssigt at kombinere overvågningen af overfladef trafikken med trafikken i det lave luftrum. Dette opnås ved at opstille et antal radarer af en type, der kombinerer overflade- og lavluftdækning. De farvandsområder, der ikke er radardækket ved hjælp af denne type radar, dækkes ved hjælp af en radartype, der alene er en overfladevarslingsradar.

## 2.3. Radartyper.

Der indgår to radartyper i kystradarprojektet: En Scanter 2001 og en Scanter 4000 radar.

En Scanter 2001 radar er en overfladevarslingsradar, der kan detektere og følge eksempelvis skibe.

Scanter 2001 radaren består af en roterende antenne og tilhørende radarudstyr. Det tilhørende radarudstyr placeres i teknikrum i mast eller i teknikhus på jorden.

En Scanter 4000 radar er en kombineret overflade- og lavluftvarslingsradar, der kan detektere og følge eksempelvis skibe samt lavtgående fly.

En Scanter 4000 radar består af to roterende antenner og tilhørende radarudstyr. Det tilhørende radarudstyr placeres i teknikrum i mast eller i teknikhus på jorden.

## 2.4. Site-surveys.

Radarplaceringerne er fastlagt på baggrund af »site-surveys«. Et site-survey er den engelske betegnelse for det analysearbejde, der fastlægger den optimale placering for radarudstyret i et givet område ud fra kriterier såsom krav til radardækning, krav til udstyrets placering og vedligeholdelse samt landskabsmæssige forhold, jf. i øvrigt punkt 1.2. Arbejdet er dels analysearbejde på »papir« ud fra kort samt områdebeskrivelser, dels arbejde »i marken«, hvor de enkelte

steder besøges og gennemanalyseres. Ved gennemgangen »i marken« verificeres de påtænkte placeringer med eventuelle eksisterende master og høje bygninger, og det vurderes, hvorvidt disse eksisterende lokaliteter kan anvendes i projektet i henhold til mastelovens intentioner. Endvidere optages der billeder til dokumentation. Herudover er der sluttelig gennemført dækningsmæssig computer-simulering for at verificere den forventede radardækning.

## 2.5. Højden af nye master ved udskiftning af eksisterende master.

Mastehøjden begrænses som udgangspunkt for at minimere den visuelle påvirkning af omgivelserne. Alligevel er det almindeligt ved udskiftning af eksisterende master, at den nye mast må bygges højere end den mast, den erstatter. Dette er begrundet i følgende forhold. Ved udskiftning af en eksisterende mast har forsvarret pligt til at overflytte de nuværende antenner til den nye mast på en sådan måde, at dækningen ikke forringes. Det betyder, at disse antenner ikke må placeres lavere på den nye mast. Dertil kommer, at der ikke må placeres andet udstyr, herunder radarantennen, i disse antenners nærhed, da det kan forstyrre deres funktion. På denne baggrund fastlægges en mastehøjde, der passer med de gængse moduler, der anvendes til at konstruere masten med. Efterfølgende er radardækningen blevet analyseret på baggrund af den fastlagte radarantennekote med henblik på at tilsikre, at den nødvendige dækning er opnået.

## 2.6. Radarplaceringer.

### 2.6.1. Eksisterende radarplaceringer.

Placeringerne er omtrentligt vist på kortbilaget til loven.

Frederikshavn, Bangsbo (Frederikshavn Kommune):

Ved Forsvarsministeriets etablering Kattegats Marinedistrikt udskiftes den eksisterende kystradar med en ny. Den nuværende ca. 15 m høje kystradarmast, som er placeret ved en eksisterende antennepark, udskiftes med en ca. 12 m høj gittermast.

Der opsættes Scanter 4000 radarantennen i toppen af den nye mast.

Der opstilles ikke teknikhus, da det tilhørende radarudstyr placeres i en eksisterende bunker.

Anholt (Grenå Kommune):

På Forsvarsministeriets etablering Kystudkigningsstation Anholt udskiftes den eksisterende kystradar med en ny. Den nuværende radarantenne i toppen af