

under forskellige meteorologiske forhold, dels som følge af et krav om, at radardækningen ikke må forringes i væsentlig grad i tilfælde af udfald på en enkelt radar. Udgangspunktet for fastlæggelse af de nødvendige radarplaceringer i kystradarprojektet er dels eksisterende radarsites, hvor der allerede er opført radar-tårne, og hvor det alene er radarantennen og tilhørende radarudstyr, der skal udskiftes, dels eksisterende radarsites, hvor radarmasten tillige skiftes og dels eksisterende Vessel Traffic Service (VTS)-radarer, som for nuværende og fremover indgår i overvågningen af danske farvande.

Ved så vidt muligt at tage udgangspunkt i eksisterende radarplaceringer reduceres projektets indgreb i kystlandskabet mest muligt.

De eksisterende kystradarplaceringer er:

- Bangsbo (Frederikshavn)
- Anholt,
- Hellebæk,
- Stevns,
- Møns Klint,
- Gedser,
- Keldsnor,
- Rytterknægten (Bornholm) og
- Hammeren (Bornholm)

De eksisterende VTS(Vessel Traffic System)-radarplaceringer er:

- Enebjerg (nord for Kerteminde)
- Sprogø
- Hou (nordøst på Langeland).

Placeringerne er vist på kortbilaget til loven.

De nye kystradarplaceringer er fundet på baggrund af nedenstående analyse:

Dækning af nedområderne ud for Esbjerg og Thyborøn opnås ved at placere en radar ved hvert af disse steder. Med henblik på at opnå dækning i Jammer Bugt er radarplacering i områderne Hanstholm og Hirtshals oplagte valg, idet farvandene ud for Hanstholm og Hirtshals tillige er udpeget som nedområder. For at opnå fuld dækning af Jammer Bugt ud til territorialfarvandsgrænsen er det nødvendigt at opstille yderligere en radar i et område mellem Hanstholm og Hirtshals. Dækning af Tannis Bugt opnås ved tillige at opstille en radar ved Skagen, som sammen med radaren ved Hirtshals giver den nødvendige dækning.

Dækning i det nordlige Kattegat opnås ved at supplere radaren ved Bangsbo (Frederikshavn) med en radar placeret på Læsø, som er valgt på grund af øens helt centrale geografiske placering i forhold til den vigtige sejlroute T. Sejlroute T løber fra en position ca. 5 sømil nordøst om Skagen, over Kummel Banke til

en position ca. 9 sømil øst om Anholt Østerrev og herfra videre sydover til en position umiddelbart øst om Hatter Barn og herfra gennem Storebælt til Gulstav Flak ca. 3 sømil syd om Langelands sydspids, gennem Femern Bælt og Kadetrenden (syd om Gedser Rev) og ud i Østersøen.

Styrende for radarplacering i relation til dækning i det centrale Kattegat har været en placering på Anholt, der ligger ideelt placeret i forhold til dækning af rute T. Dækningen fra en radar på Anholt er dog ikke tilstrækkelig til at opnå fuld dækning i Ålborg Bugt, hvorfor radarplacering i et område omkring Limfjordens udløb i Kattegat ved Hals og på nordsiden af Djursland ved Bønnerup har været nødvendige og oplagte valg.

Den nødvendige dækning i det sydlige Kattegat opnås dels ved en radarplacering på Sjællands Odde. En placering på Søværnets Artilleriskole Sjællands Odde (Gniben) er et naturligt valg, idet der på området allerede er opsat en TDC-mast, radarantennen og andet militært udstyr på et af forsvaret ejet areal. Fuld dækning i det sydlige Kattegat tilvejebringes ved at supplere radaren på Sjællands Odde med en radar på Røsnæs og en ved Hov, der i kombination med VTS-radaren på Enebjerg (Fyns Hoved) giver dækning i dette område. Herved vil Hatter Barn og Rev være omfattet af dækningen.

Dækning af rute T gennem Storebælt opnås ved en kombination af VTS-radarerne på Enebjerg og Sprogø samt ved Hou (Nordlangeland). Den del af Langelandsbæltet, der ikke dækkes af VTS-radaren ved Hou, dækkes af den eksisterende radarplacering ved Keldsnor på Sydlangeland.

Idet de eksisterende radarer ved henholdsvis Keldsnor og Gedser ikke til fulde dækker Femern Bælt, er det nødvendigt med en supplerende radar, der mest hensigtsmæssigt placeres i et område omkring Rødbyhavn, som ligger cirka midt imellem før nævnte radarplaceringer.

Med henblik på at opnå fuld dækning af Hesselø Bugt er det nødvendigt at supplere radaren på Sjællands Odde med en radar i et område omkring Vejby Strand. Dækning af farvandet øst for Gilleleje og Øresund nord for Helsingør tilvejebringes ved den eksisterende radarplacering ved Hellebæk. På grund af Kronborg og pynten ved slottet giver radarplaceringen ved Hellebæk ikke dækning af Øresund syd for Helsingør, hvilket nødvendiggør en radarplacering sydvest for Kronborg. Øvrig dækning af Øresund opnås ved en radarplacering på Peberholm, som tillige dækker den trafikerede Køge Bugt.