

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### I. Lovforslagets formål og baggrund

Kystradarprojektet har sit udgangspunkt i Aftale af 25. maj 1999 om forsvarets ordning 2000-2004. Heri erkendes behovet for dels nye kystradaranlæg til erstatning for eksisterende nedslidt materiel, dels nye kystradarer til supplerende radarovervågning af ikke tidligere radardækkede farvandsområder. Behovet for bedre radardækning er også begrundet i udvidelsen af territorialfarvandsgrænsen fra 3 til 12 sømil i 1999. Dette behov er siden øget – ikke mindst på baggrund af konventionsarbejder i FN-regi, EU initiativer og et stigende nationalt ambitionsniveau for styrkelse af sejladssikkerhed og overvågning. Projektet skal således ses i sammenhæng med det supplerende regeringsgrundlag »Vækst. Velfærd. Fornyelse II« samt regeringens handlingsplan fra maj 2004 vedrørende øget anvendelse af lodser, samt styrket overvågning af sejladssikkerhed. Disse samlede behov for bedre radardækning nødvendiggør en udbygning af projektet således, at radardækning af bl.a. Jammer Bugt samt udpegede nødområder langs den jyske vestkyst inkluderes.

Formålet med kystradarprojektet er grundlæggende at forbedre opgaveløsningen i relation til bl.a. søredning, sikkerhed til søs og beskyttelse af havmiljøet. Sekundært skal kystradarprojektet bidrage til hævdelse af dansk suverænitæt, herunder gennemførelse af en effektiv efterretningsindhentning, overvågning og varsling i indre danske farvande.

Overvågning af trafik og af aktiviteter i danske og tilstødende farvande er det primære middel i løsningen af såvel de civile samfundsopgaver som for hævdelse af dansk suverænitæt og medvirken i udøvelse af jurisdiktionskompetence i dansk myndighedsområde.

På grund af de geografiske forhold kan en stor del af farvandene omkring Danmark med fordel overvåges fra installationer på land. Anvendelsen af landbaserede installationer i farvandsovervågningen udgør et økonomisk samt personelbesparende og materiel-

mæssigt attraktivt supplement til sejlede enheder i farvandsovervågningen.

Det grundlæggende fundament for løsning af en række af søværnets civile og militære opgaver i nærområdet ligger således i tilvejebringelsen af et opdateret maritimt trafikbillede (»Recognized Maritime Picture«).

Ved det opdaterede maritime trafikbillede forstås et situationsbillede opbygget af såvel realtids informationer fra radarsystemer, det automatiske identifikationssystem (AIS)<sup>1)</sup>, elektrooptiske systemer og lign., som af informationer baseret på indrapporteringer eller efterretninger. Samlet giver det opdaterede maritime trafikbillede et tilstrækkeligt identifikationsniveau af alle aktiviteter i danske og tilstødende farvande. Dette billede sætter forsvaret i stand til at løse pålagte opgaver. Det opdaterede maritime trafikbillede udgør en væsentlig del af beslutningsgrundlaget ved løsning af en række militære og civile opgaver omkring eksempelvis:

- udførelse og kontrol af eftersøgnings- og redningsaktioner,
- håndhævdelse af havmiljølovgivningen – herunder havmiljøovervågning,
- havforureningskontrol- og bekæmpelse,
- kontrol med skibe, som transporterer farligt eller forurenende gods,
- assistance til skibe, der er anvist nødområde,
- bekæmpelse af grænseoverskridende kriminalitet,
- bekæmpelse af terrorvirksomhed samt
- fredstidsmæssig suverænitæts-hævdelse.

I forbindelse med tilvejebringelsen og opdateringen af det maritime trafikbillede indgår kystradarerne som vigtige sensorer, idet overvågningen af den maritime trafik bl.a. er baseret på data fra radarerne.

Den nuværende strukturelle opbygning og de anvendte radartyper betyder, at det nuværende radarsystem har områder uden dækning, hvorfor der opstår store »huller« i det opdaterede maritime trafikbillede med manglende overvågning til følge. Dette problem