

F. t. l. vedr. skibsfinansieringsinstitut m.v.

melse med rammeaftalen kan tilbagebetale i alt kr. 1.610 mio. til staten og Danmarks Nationalbank. Tilbagebetalingen til staten på i alt 810 mio. kr. tages fra den bundne fondsreserve og øremærkes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål til fremme af dansk skibsfart og/eller værftsindustri. De resterende 800 mio. kr. får Danmarks Skibskreditfond hjemmel til at udbetale til Danmarks Nationalbank. Udbetalingen til Danmarks Nationalbank tages fra den overkurs, der indbetales ved tegning af aktier i det aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond påtænkes omdannet til.

Danmarks Skibskreditfond har ikke som de fleste andre fonde et løbende uddelingsformål,

hvilket har medført, at fonden har oparbejdet en betydelig nettoformue, som overstiger kravene i den finansielle lovgivning. Det anses derfor for at være forsvarligt, at en del af den opsparede reserve, herunder en del af afkastet af den opsparede reserve, frigøres til uddeling i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Herudover giver lovforslaget mulighed for som ved tidligere lignende omdannelser, at det modtagende aktieselskab kan indtræde i Danmarks Skibskreditfonds skattemæssige stilling.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.