

somhed på økonomisk forsvarlig basis. Et bestyrelsesmedlem eller aktionærer repræsenterende 10% af aktiekapitalen kan kræve beslutningen prøvet ved voldgift.

- ♦ Ved ophør skal den bundne reserve udbetales til Den Danske Maritime Fond, der varetager opløsningsformålet
- ♦ Den Danske Maritime Fond skal kunne pålægge bestyrelsen at forholde sig til om det er muligt at drive økonomisk forsvarlig skibsfinansieringsvirksomhed.

### 13. Fonden afstår fra at stemme

- ♦ *Den Danske Maritime Fond.* Den Danske Maritime Fonds ejerskab er passivt, idet fonden - bortset fra beslutning om ændring af selskabets formålsparagraf om skibsfinansieringsvirksomhed - afstår fra at stemme på generalforsamlingen, hvilket indføjles i aktionæroverenskomsten.

### 14. Forudsætninger for aftalen og den efterfølgende omdannelse

- ♦ Regeringen vil hurtigst muligt fremsætte forslag i Folketinget til de lovændringer, der er nødvendige for omdannelse til et aktieselskab på de i denne rammeaftale anførte vilkår, herunder hjemmel til overførsel af midler fra Danmarks Skibskreditfonds bundne kapital til Staten og overførsel af beslutningskompetence fra Danmarks Skibskreditfond til andre.
- ♦ Lovforslagene opnår den nødvendige tilslutning fra Folketinget.
- ♦ DSF's repræsentantskab træffer beslutning om omdannelse på de i aftalen angivne vilkår.
- ♦ Garantkredsen giver tilsagn om tegning af aktiekapitalen.
- ♦ Nationalbankens bestyrelse godkender aftalen.

Aftalen indgås under ovenstående forudsætninger. Parterne bestræber sig på, at aftalens bestemmelser træder i kraft den 1. april 2005.

København, den 17/1 2005

Økonomi- og erhvervsministeren

