

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Det foreslås at lade bestemmelsen om, at instituttets vedtægter skal godkendes af økonomi- og erhvervsministeren, udgå. Herved sidestilles et skibsfinansieringsinstitut på dette punkt med andre finansielle virksomheder. Den regulering af instituttets virksomhed, der hidtil har fundet sted, ved, at ministeren godkender fondens vedtægter, foreslås fremover at ske direkte gennem bestemmelser i love og bekendtgørelser, herunder ved at bestemmelser fra lov om finansiel virksomhed får anvendelse for instituttet. I lyset af de krav, der er til øvrige finansielle virksomheders navne, er kravet om, at økonomi- og erhvervsministeren skal godkende instituttets navn opretholdt.

Til nr. 2

Det foreslås, at der indsættes en ny § 1 a i loven, som indeholder en formålsbestemmelse. Den foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelser i den gældende bekendtgørelse om Danmarks Skibskreditfond (nr. 1167 af 15/12/2000). Efter bestemmelsen er det instituttets formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Der er i forhold til den nugældende formålsbestemmelse dog tilføjet, at dertil knyttede finansielle ydelser er omfattet af begrebet skibsfinansieringsvirksomhed. Der forstås således ved skibsfinansieringsvirksomhed finansiering og dertil knyttede ydelser i forbindelse med nybygning og ombygning af skibe samt køb, salg og refinansiering af skibe. Instituttet kan ikke drive anden virksomhed end den anførte skibsfinansieringsvirksomhed, medmindre det følger af regler fastsat i medfør af forslaget § 1, nr. 5 (§ 5, stk. 2), jf. bemærkninger hertil.

For at give mulighed for en fleksibel tilpasning foreslås det i § 1 a, stk. 2, at instituttet fortsat kan udøve sin skibsfinansieringsvirksomhed helt eller delvis gennem datterselskaber, men at datterselskaber herefter ikke er under direkte tilsyn af Finanstilsynet. Det er hensigten at fastsætte regler, således at instituttet og dets datterselskaber i videst muligt omfang omfattes af koncernreglerne i lov om finansiel virksomhed. Datterselskaberne bliver dermed indirekte underlagt Finanstilsynets tilsyn i forbindelse med, at Finanstilsynet fører tilsyn med koncernen.

Det foreslås i § 1 a, stk. 3, at instituttet også fremover kun kan yde lån mod sikkerhedsstillelse.

Endvidere foreslås det i § 1 a, stk. 4, at instituttet som hidtil kan stille garantier i overensstemmelse med formålet for instituttets virke. Det følger af den nuvæ-

rende lov, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte de nærmere regler til gennemførelse af bestemmelser i lov om et skibsfinansieringsinstitut. Det foreslås, at regulering af instituttets udlånsvirksomhed skal kunne ske, ved at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvilke bestemmelser for pengeinstitutter og realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed der med de fornødne tilpasninger skal finde anvendelse på instituttet, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 5.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring medfører, at bestemmelsen har samme ordlyd som den tilsvarende bestemmelse i § 344, stk. 1, første punktum, i lov om finansiel virksomhed. Det præciseres i § 4, stk. 1, at det er Finanstilsynet, der fører tilsyn med lovens overholdelse. Det foreslås i § 4, stk. 2, at reglerne i kapitel 21 om tilsyn m.v. og kapitel 23 om delegations- og klagebestemmelser i lov om finansiel virksomhed finder tilsvarende anvendelse på instituttet. Instituttet bliver derved omfattet af de bestemmelser, der gælder for pengeinstitutter.

Til nr. 4

Den foreslåede ændring er en konsekvensændring som følge af de foreslåede ændringer, jf. bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 3 og 5, herunder at instituttet omfattes af tilsvarende bestemmelser i lov om finansiel virksomhed om tilsyn m.v., delegations- og klagebestemmelser, og at økonomi- og erhvervsministeren gives adgang til at fastsætte, at bestemmelser i lov om finansiel virksomhed, herunder straffebestemmelser, skal finde anvendelse på instituttet.

Til nr. 5

Den foreslåede § 5, stk. 2, indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler, således at et skibsfinansieringsinstitut i vidt omfang omfattes af regler i lov om finansiel virksomhed. Det vil dreje sig om de regler, der gælder for pengeinstitutter og på specifikke områder de særregler, som gælder for realkreditinstitutter. Detailregulering af instituttets virksomhed sker derved som hidtil i bekendtgørelsesform. Der forventes fastsat regler, således at instituttet omfattes af definitionsbestemmelser, regler om danske finansielle virksomheders virksomhed i udlandet, regler om god skik og kontraktsforhold, regler om ejerforhold, ledelse og indretning af virksomheden, regler om videregivelse af fortrolige oplysninger, solvensregler, regler for midlernes anbringelse og likviditet, koncernregler, regler om årsrapport, revision og anvendelse af årets overskud, regler om sammenlægning