

Det foreslås endvidere i overensstemmelse med den i bilaget optrykte rammeaftale, at det ved omdannelsen opståede aktieselskab eller eventuelle nye aktieselskaber alene vil kunne ophøre med at drive skibsfinansieringsvirksomhed, hvis det ikke længere er økonomisk forsvarligt at drive en sådan virksomhed. Finanstilsynet skal godkende, at det ikke længere er økonomisk forsvarligt at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Den bundne fondsreserve skal i tilfælde af ophør med at drive skibsfinansieringsvirksomhed anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

I tilfælde af aktieselskabets eller eventuelle nye aktieselskabers opløsning foreslås, at den bundne fondsreserve skal anvendes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Kombinationsmodellen indebærer, at der ved omdannelsen etableres en *fond*. Det foreslås, at fonden skal være erhvervsdrivende, og at fondens formål skal være identisk med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, dvs. fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri, og at likvidationsprovenuet i tilfælde af fondens opløsning ligeledes skal anvendes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Danmarks Skibskreditfond driver i dag sin finansieringsaktivitet på markedsvilkår. Det foreslås derfor, at instituttet i videst muligt omfang er omfattet af samme regler som de øvrige markedsdeltagere. Instituttets virksomhed kan i vidt omfang sidestilles med pengeinstitutters udlånsvirksomhed, men med det særkende, at instituttet opnår den væsentligste del af sin finansiering ved at udstede obligationer, som er noteret på Københavns Fondsbørs.

Det foreslås derfor, at økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et skibsfinansieringsinstitut, således at regler for pengeinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet. Som følge af instituttets obligationsudstedelse er der på specifikke områder behov for, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte, at regler, som gælder for realkreditinstitutter, også får anvendelse for et skibsfinansieringsinstitut.

I forlængelse heraf foreslås det, at særreglen om afgiftsbetaling til Finanstilsynet fra Danmarks Skibskreditfond ophæves, og instituttet omfattes af samme regler for afgiftsbetaling, som gælder for pengeinstitutter m.v. Dette vil ved Danmarks Skibskreditfonds nuværende forhold medføre en merudgift for fonden. Afgiftsbetalingen fra pengeinstitutter m.v. nedsættes tilsvarende.

Efter de gældende skatteregler vil en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab udløse beskatning. Ved en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab er der imidlertid alene tale om en ændring af den juridiske form, hvor selve skibsfinansieringsvirksomheden fortsætter uændret. Det foreslås derfor, at der i skattelovgivningen foretages de ændringer, der er nødvendige for at sikre, at det modtagende aktieselskab kan indtræde i Danmarks Skibskreditfonds skattemæssige stilling. De foreslåede ændringer indebærer således, at aktieselskabet indtræder i og videreføres efter de for Danmarks Skibskreditfond gældende skatteregler.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Lovforslaget vurderes ikke i sig selv at have økonomiske og administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner. Imidlertid indebærer den indgåede rammeaftale mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond, at det vil få økonomiske konsekvenser for staten, hvis det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond beslutter, at der skal ske omdannelse. Således fremgår det af den i bilaget optrykte rammeaftale, at det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond i tilfælde af omdannelse kan beslutte, at der skal ske udbetaling til staten og Danmarks Nationalbank på i alt kr. 1.610 mio., hvoraf der udbetales 810 mio. kr. til staten, der tages fra den bundne fondsreserve, og som øremærkes til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri. De resterende 800 mio. kr. vil det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond kunne beslutte at udbetale til Danmarks Nationalbank af den overkurs, der indbetales ved garanternes aktiestegning.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i Erhvervsregulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget bør derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Danmarks Skibskreditfond vil ved en omdannelse blive omfattet af stort set den samme regulering og det samme tilsyn som pengeinstitutter. Det foreslås der-