

- skabe lovhjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan ændre retlig organisationsform ved omdannelse fra fond til et aktieselskab.
- der etableres en erhvervsdrivende fond, som løbende vil kunne uddele midler til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, dvs. fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri.
- der i forbindelse med en omdannelse af Danmarks Skibskreditfond skabes hjemmel til, at fortjenesten ved tidligere offentlige låneordninger tilbagebetales.
- økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et skibsfinansieringsinstitut, således at regler for pengeinstitutter og visse regler for realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet. Herudover præciseres det direkte i loven, at Finanstilsynet påser overholdelsen af loven.

Det vil være naturligt, at Danmarks Skibskreditfond omdannes til et aktieselskab efter tilsvarende principper, som der tidligere er givet mulighed for ved lov i forbindelse med omdannelsen af bl.a. Dansk Landbrugs Realkreditfond, sparekasserne, Værdipapircentralen og Københavns Fondsbørs. En omdannelse af Danmarks Skibskreditfond til aktieselskab vil endvidere stille skibsfinansieringsvirksomheden mere frit i relation til sit virkefelt, og der vil dermed kunne ske en bedre risikospredning. Dette skyldes bl.a. aktieselskabets bedre mulighed for strukturtilpasning. Samtidig vil et fornuftigt låneomfang kunne fastholdes og udvikles. Danmarks Skibskreditfonds formål vil blive videreført af aktieselskabet. Herudover giver en omdannelse mulighed for fremtidige markedsbaserede strukturændringer, idet den særlige struktur med bl.a. garantier ophæves. De hidtidige garantier, herunder Danmarks Nationalbank, får dog mulighed for at tegne aktier i det aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond påtænkes omdannet til.

Hertil kommer, at udenlandske skibsfinansieringsinstitutter ofte drives i selskabsform.

Fonden adskiller sig fra aktieselskabet navnlig derved, at der ikke bag fonden er en ejerkreds. I tilfælde af Danmarks Skibskreditfonds opløsning skal Danmarks Skibskreditfonds formue anvendes til dens opløsningsformål. Det følger af opløsningsformålet i Danmarks Skibskreditfonds nugældende vedtægter, at der ved opløsning af fonden skal ske udbetaling til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri.

Ved overgang til aktieselskabsform har det derfor været afgørende at sikre, at den i Danmarks Skibskre-

ditfond opsamlede reserve efter omdannelsen kun er til rådighed for virksomhedens drift samt til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, samtidig med at den i Danmarks Skibskreditfond opsparede formue ikke vil kunne udbetales til fremtidige aktionærer.

På linie med de tidligere omdannelsesmodeller bindes nettoformuen på en sådan måde, at det sikres, at formålet med at drive skibsfinansieringsvirksomhed også fremover vil kunne varetages. Ved oprettelse af en erhvervsdrivende fond i forbindelse med omdannelsen, sikres det, at Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål løbende tilgodeses.

Med omdannelsen tages der endvidere højde for, at Danmarks Skibskreditfonds fortjeneste fra tidligere offentlige låneordninger tilbagebetales. Det foreslås således, at der gives hjemmel til, at det øverste ledelsesorgan i forbindelse med omdannelsen kan træffe beslutning om at udbetale denne fortjeneste til staten og Danmarks Nationalbank. Det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond gives således hjemmel til at kunne beslutte, at der skal ske udbetaling til staten og Danmarks Nationalbank på i alt kr. 1.610 mio., hvoraf der i forbindelse med omdannelsen udbetales 810 mio. kr. til staten. Udbetalingen til staten tages fra den bundne fondsreserve og øremærkes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål til fremme af dansk skibsfart og/eller værftsindustri. De resterende 800 mio. kr. får det øverste ledelsesorgan i Danmarks Skibskreditfond hjemmel til at kunne udbetale til Danmarks Nationalbank. Det fremgår af den i bilaget optrykte rammeaftale, at udbetalingen til Danmarks Nationalbank tages fra den overkurs, der indbetales ved tegning af aktier i det aktieselskab, som Danmarks Skibskreditfond påtænkes omdannet til. Det fremgår endvidere af rammeaftalen, at gælden til Danmarks Nationalbank betales med 400 mio. kr. den 1. august 2006 og 400 mio. kr. den 1. august 2007.

Fortjenester fra tidligere offentlige låneordninger beror på, at det i perioden fra 1969 til 1978 var de danske myndigheders opfattelse, at det ville være uforeneligt med OECD-aftalen, hvis fondens låntagere ved førtidige indfrielse havde adgang til at konvertere rentefordelen ved lån optaget hos fonden på OECD-vilkår til en kontant nutidsværdi. Handelsministeriet henstillede derfor, at fonden vedtog lånevilkår, hvor efter lån på OECD-vilkår alene kunne indfries ved betaling af den nominelle restgæld. I 1979 ændrede myndighederne opfattelse således, at konvertering af rentefordelen ikke længere blev anset for at stride mod OECD-aftalen. Vilkårene for fondens lån blev imidlertid ikke ændret.