

Bemærkninger til lovforslaget

1. Indledning

Ved lov nr. 143 af 17. maj 1961 (gældende LBK nr. 684 af 19/08/2002) blev der skabt hjemmel til at oprette et skibsfinansieringsinstitut. I medfør af loven blev den selvejende institution Danmarks Skibskreditfond i 1961 stiftet af Danmarks Nationalbank, Danske Bankers Fællesrepræsentation, Assurandør-Societetet, Foreningen af Jernskibs- og Maskinbyggerier i Danmark og Danmarks Rederiforening. Stifterne tegnede som garanter for fonden en garantikapital, som i dag udgør i alt 300 mio. kr. Garantkredsen består i dag af Danmarks Nationalbank, danske pengeinstitutter og forsikringssselskaber samt danske rederier og værfter.

Lovens forarbejder henviser til den omstillingsproces, som erhvervslivet på det tidspunkt var inde i og til den store betydning af erhvervslivets finansieringsmuligheder. I den forbindelse henvises også til de i årene forinden oprettede Byggeriets Realkreditfond og Finansieringsinstitutterne for henholdsvis landbrug og industri og håndværk. Det fremgår, at også finansieringen af skibsværfternes produktion og indkøb af skibe i udlandet havde voldt vanskeligheder for kapitalmarkedet.

Udkast til vedtægter for Danmarks Skibskreditfond var bilag til lovforslaget. Der blev endvidere udstedt en bekendtgørelse om Danmarks Skibskreditfond, jf. den gældende bekendtgørelse nr. 1167 af 15/12/2000. Finanstilsynet er af økonomi- og erhvervsministeren udnævnt som tilsynsførende med fonden.

Danmarks Skibskreditfonds formål er at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Denne virksomhed er særlig rettet mod finansiering af skibe bygget på danske værfter og skibe købt eller ejet af danske rederier. Herudover har fonden opbygget en udenlandsk låneportefølje.

Over de seneste 40 år er der sket mange ting med Danmarks Skibskreditfond og de maritime erhverv. Det er derfor naturligt at se på Danmarks Skibskreditfonds fremtidsmuligheder. En fortsættelse i sin nuværende form med det specifikke formål om »dansk« skibsfinansiering vil begrænse fondens udviklings-

muligheder og forretningsområde i et stadig mere globalt erhvervs-klima.

For at kunne fortsætte den nuværende udvikling og sikre fondens fremtidsmuligheder på sigt er der derfor behov for en modernisering af lovgrundlaget. Målet hermed er, at fonden også fremover kan spille en vigtig rolle for de maritime erhverv, men hvor rammerne for virksomheden er tilpasset mere moderne vilkår på de finansielle markeder.

En omdannelse af fonden til et aktieselskab vil underlægge den en regulering, der svarer til reguleringen af andre finansielle virksomheder, dog med de modifikationer, der naturligt følger af skibsfinansieringsvirksomhed, og med respekt af undtagelsen for store engagementer, der forventes videreført. Dermed skabes mulighed for et udvidet virkefelt, hvor fonden kan udnytte den kompetence, som er oparbejdet inden for finansiering af skibe. At give Danmarks Skibskreditfond mulighed for omdannelse til aktieselskab vil være i overensstemmelse med en årelang udvikling i reguleringen af den finansielle sektor, hvorefter finansielle institutioner, der har været drevet i særlige retlige enheder, har fået mulighed for at omdanne sig til aktieselskaber.

På den baggrund har der været ført drøftelser mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond om, hvorledes en sådan omdannelse vil kunne ske og principperne herfor. På grundlag af disse drøftelser er der indgået en rammeaftale af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond om rammerne for en modernisering af Danmarks Skibskreditfond. Rammeaftalen er optrykt som bilag til lovforslaget.

Lovforslaget indeholder de ændringer, der er nødvendige for at gennemføre moderniseringen af Danmarks Skibskreditfond.

Lovforslaget skal således være med til at skabe rammerne for den aftalte modernisering af Danmarks Skibskreditfond bl.a. ved at: