

Administrationen for erhvervslivet forudsættes ikke at blive berørt i forhold til den gældende ordning, hvor den administrative byrde for erhvervslivet er beskeden. I dag skal det værft, der søger om tilsagn om driftsstøtte, som minimum oplyse værftets navn, skibstypen, størrelse, byggenummer, reder og dennes hjemland, kontrakt dato, kontrakt valuta, kontrakt værdi før støtte, afleveringsdato og eventuelle forbehold i kontrakten. Endvidere skal værftet ledsage ansøgningen med oplysninger om konkurrence om det pågældende projekt fra et koreansk værft enten i form af et konkret tilbud eller en redererklæring og en mæglererklæring. Yderligere oplysninger, der skønnes fornødne til vurderingen af en ansøgning om støtte, kan kræves.

Der forventes ingen økonomiske konsekvenser i forhold til den øvrige del af erhvervslivet.

6. Miljømæssige konsekvenser

Ændringsforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive Konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Statslige udgifter på 460 mio. kr. i 2005, der kompenseres ved indtægter fra omdannelse af Skibskreditfonden til et aktieselskab
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Administrationen af ordningen kan afholdes inden for Erhvervs- og Byggestyrelsens bestående bemanning.
Økonomisk og administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forbedret konkurrenceevne på det globale skibsbygningsmarked inden for de berørte skibssegmenter	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skal anmeldes til Europa-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte, og forordningerne 502/2004, 1177/2002 og 1540/98 har jfr. artikel 240 i EF-traktaten umiddelbar gyldighed	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Forordning nr. 1177/2002 af 27. juni 2002 om midlertidig støtte til visse skibstyper udløb den 31. marts

7. Administrative konsekvenser for borgerne

Ændringsforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for borgerne.

8. Forholdet til EU-retten

Ændringsforslaget skal anmeldes til Europa-Kommissionen efter reglerne for statsstøtte. Lovforslaget kan først sættes i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

9. Høring

Ændringsforslaget har været sendt i høring hos Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, CO-industri, Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Danske Maritime, Danmarks Nationalbank, Danmarks Skibskreditfond, Finansrådet, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening, Finansministeriet, Udenrigsministeriet og Statsministeriet.

2004, men EU's ministerråd besluttede med forordning (EF) nr. 502/2004 af 11. marts 2004 at forlænge forordningen i endnu et år indtil den 31. marts 2005.