

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Den gældende lov

Lov nr. 305 af 30. april 2003 om midlertidig støtte til bygning af visse skibstyper gav grundlaget for administrationen af mulighederne i EF-forordning nr. 1177/2002 af 27. juni 2002 om en midlertidig defensiv ordning for skibsbygningsindustrien. Loven gav mulighed for at yde midlertidig støtte til nybygningskontrakter, der er indgået i perioden fra 1. januar 2003 til og med den 31. marts 2004.

#### 2. Baggrunden for ændringsforslaget

EU's ministerråd vedtog med forordning (EF) nr. 502/2004 af 11. marts 2004 om ændring af forordning (EF) nr. 1177/2002 om en midlertidig defensiv ordning for skibsbygningsindustrien at forlænge muligheden for at yde en midlertidig defensiv støtte til skibsbygningsindustrien. Beslutningen er begrundet i Kommissionens tosporede strategi over for Sydkoreas unfair handelspraksis, hvor EU dels har indledt en klagesag i WTO mod Sydkorea og dels har indført en midlertidig defensiv støtteordning. Kommissionen har fundet det nødvendigt at forlænge den midlertidige ordning, fordi WTO-sagen først forventes endeligt afsluttet i foråret 2005.

Den tidligere forordning udløb den 31. marts 2004. Den nye forordning indebærer, at den midlertidige defensive ordning kan forlænges med endnu et år, det vil sige til den 31. marts 2005; derudover er der ikke sket ændringer i den oprindelige forordning.

Da det nu efter vedtagelsen i EU af forlængelsen af den midlertidige støtte kan konstateres, at de EU-lande (især Tyskland), som Danmark konkurrerer med, har udnyttet muligheden for at forlænge den midlertidige driftsstøtte, finder regeringen, at den af konkurrencehensyn bør forlænge muligheden for støtte til den danske skibsbygningsindustri.

Der sker ingen ændringer i administrationen af ordningen.

#### 3. Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner

Lovforslaget indebærer en forventet statslig merudgift i 2005 på 460 mio. kr. Aktstykke om etablering af en tilsagnsramme vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg. Finansieringen forventes at blive tilvejebragt ved aflejrede støttemidler i Danmarks Skibskreditfond, som i forbindelse med modernisering af Danmarks Skibskreditfond betales til staten i henhold til aftale herom af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Skibskreditfond og Danmarks Nationalbank. Tilsagn om støtte vil blive givet med forbehold for tilvejebringelse af finansieringen gennem modernisering af Skibskreditfonden. Værftsbranchen er bekendt hermed.

#### 4. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

Administrationen af kontraktbetinget driftsstøtte varetages af økonomi- og erhvervsministeren, Erhvervs- og Byggestyrelsen. I medfør af den gældende lov er der udstedt en bekendtgørelse nr. 995 af 8. december 2003 om administration af loven. Til administration til afvikling af tidligere ordninger var der afsat ca. 0,7 årsværk. Administrationen af den forlængede ordning forventes foretaget inden for den eksisterende ramme.

Forslaget vurderes ikke at have administrative konsekvenser for amter og kommuner.

#### 5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Med forlængelse af støtte til skibsbygningsindustrien er der tilstræbt en mere fair konkurrence på det globale marked inden for de berørte skibssegmenter. Det forventes, at støtten kan medvirke til at sikre bygning af et antal nye skibe på de danske værfter og dermed fastholde beskæftigelsen i den danske værftsindustri og tilhørende underleverandører frem til i hvert fald 2009.