

## F. t. l. vedr. søloven

Til lovforslag nr. L 44. Skriftlig fremsættelse (24. februar 2005)

**Økonomi- og erhvervsministeren** (Bendt Bendtsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af søloven (Ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkersolie og ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer)*

(Lovforslag nr. L 44).

Forslaget medfører en skærpelse af ansvaret ved søtransport af farlige og forurenende stoffer (HNS-stoffer – Hazardous and Noxious Substances) og dermed en væsentlig forbedring af retsstillingen for ofre for forurening. Dette sker ved at gennemføre reglerne i to internationale konventioner om ansvar ved søtransport – HNS-konventionen og Bunkerskonventionen – i søloven. Forslaget følger dermed op på regeringens tilsagn til Folketinget om forbedring af ansvarsforholdene m.m. ved søtransport i forbindelse med drøftelsen af B 190 i maj 2004. Forslaget gør det muligt for Danmark at ratificere konventionerne og dermed medvirke til, at disse konventioner træder i kraft internationalt.

Med de nye regler indføres et objektivt ansvar for rederen ved søtransport af HNS-stoffer samt krav om, at skibe skal have en pligtmæssig forsikring til dækning af ansvaret. Herudover etableres, når HNS-konventionen træder i kraft, en international erstatningsfond med mulighed for dækning på op til ca. 2,1 mia. kr. pr. uheld i tilfælde af meget store HNS-skader. HNS-fonden finansieres af importørerne af HNS-stoffer.

For alle skibe med en tonnage over 1.000 BT indføres et krav om tvungen forsikring for forureningsskader, der stammer fra skibets bunkersolie (skibets brændstof).

De omfattede skibe pålægges krav om certifikat som dokumentation for forsikring for henholdsvis HNS- og bunkersskader. Dette svarer til den ordning, der i dag gælder for tankskibe, der transporterer tung og forurenende olie.

Endelig indeholder forslaget en række mindre tilpasninger af de eksisterende regler om ansvar for forureningsskade i søloven.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Folketingets velvillige behandling.