

vii) massegods i bulk med farlige kemiske egen-  
skaber, som er omfattet af bilag B til koden for  
sikker transport af massegods i bulk, som æn-  
dret, hvis disse stoffer også er underlagt bestem-  
melserne i den internationale maritime farligt  
gods kode, når de transportereres i emballeret  
form, og

b) restprodukter fra den forrige bulktransport af  
stoffer som er omhandlet i litra a), nr. i)-iii) og  
nr. v)-vii).

#### 6 "skade":

a) tab af liv eller personskade om bord på eller  
uden for det skib, der transporterer de farlige og  
skadelige stoffer, og som er forårsaget af disse  
stoffer;

b) tab af eller skade på ejendom uden for det  
skib, der transporterer de farlige og skadelige  
stoffer, og som er forårsaget af disse stoffer;

c) tab eller skade på grund af forurening af mil-  
jøet forårsaget af farlige og skadelige stoffer,  
dog således at erstattning for forringelse af mil-  
jøet bortset fra tabt fortjeneste som følge af en  
sådan forringelse begrænses til udgifterne ved  
rimelige foranstaltninger i forbindelse med gen-  
oprettelse, der rent faktisk er truffet eller vil bli-  
ve truffet, og

d) udgifterne til forebyggende foranstaltninger  
samt yderligere tab eller skade forårsaget af  
forebyggende foranstaltninger.

Når det ikke på fornuftig vis er muligt at adskille  
skader forårsaget af farlige og skadelige stoffer  
og skader forårsaget af andre faktorer, skal så-  
danne skader anses for at være forårsaget af far-  
lige og skadelige stoffer, bortset fra og i det om-  
fang de skader, der er forårsaget af andre faktor-  
er, er af den type, der er omhandlet i artikel 4,  
stk. 3.

I dette stykke betyder "forårsaget af disse stof-  
fer" forårsaget af stoffernes farlige og skadelige  
karakter.

(vii) solid bulk materials possessing chemical  
hazards covered by Appendix B of the Code of  
Safe Practice for Solid Bulk Cargoes, as amend-  
ed, to the extent that these substances are also  
subject to the provisions of the International  
Maritime Dangerous Goods Code when carried  
in packaged form; and

(b) residues from the previous carriage in bulk of  
substances referred to in (a)(i) to (iii) and (v) to  
(vii) above.

#### 6 'Damage' means:

(a) loss of life or personal injury on board or out-  
side the ship carrying the hazardous and noxious  
substances caused by those substances;

(b) loss of or damage to property outside the ship  
carrying the hazardous and noxious substances  
caused by those substances;

(c) loss or damage by contamination of the envi-  
ronment caused by the hazardous and noxious  
substances, provided that compensation for im-  
pairment of the environment other than loss of  
profit from such impairment shall be limited to  
costs of reasonable measures of reinstatement  
actually undertaken or to be undertaken; and

(d) the costs of preventive measures and further  
loss or damage caused by preventive measures.

Where it is not reasonably possible to separate  
damage caused by the hazardous and noxious  
substances from that caused by other factors, all  
such damage shall be deemed to be caused by the  
hazardous and noxious substances except if, and  
to the extent that, the damage caused by other  
factors is damage of a type referred to in Article  
4(3).

In this paragraph, 'caused by those substances'  
means caused by the hazardous or noxious na-  
ture of the substances.