

HNS-konventionen

**INTERNATIONAL KONVENTION OM
ANSVAR OG ERSTATNING FOR SKA-
DER OPSTÅET I FORBINDELSE MED
SØTRANSPORT AF FARLIGE OG SKA-
DELIGE STOFFER, 1996**

**INTERNATIONAL CONVENTION ON LI-
ABILITY AND COMPENSATION FOR
DAMAGE IN CONNECTION WITH THE
CARRIAGE OF HAZARDOUS AND NOX-
IOUS SUBSTANCES BY SEA, 1996**

(HNS-KONVENTIONEN)

(HNS CONVENTION)

DE KONTRAHERENDE STATER I DEN-
NE KONVENTION ER

THE STATES PARTIES TO THE
PRESENT CONVENTION,

I ERKENDELSE AF de farer, som den ver-
densomspændende søtransport af farlige og ska-
delige stoffer medfører,

CONSCIOUS of the dangers posed by the
world-wide carriage by sea of hazardous and
noxious substances,

I FORVISNING OM nødvendigheden af at
sikre, at passende, øjeblikkelig og effektiv er-
statning kan ydes til personer, der lider skade
forårsaget af hændelser i forbindelse med sø-
transport af sådanne stoffer,

CONVINCED of the need to ensure that ade-
quate, prompt and effective compensation is
available to persons who suffer damage caused
by incidents in connection with the carriage by
sea of such substances,

I ØNSKET OM at tilvejebringe ensartede in-
ternationale regler og fremgangsmåder til afgø-
relse af spørgsmål om ansvar og erstatning i for-
bindelse med sådanne skader,

DESIRING to adopt uniform international
rules and procedures for determining questions
of liability and compensation in respect of such
damage,

SOM MENER, at de økonomiske følger af
skader i forbindelse med søtransport af farlige
og skadelige stoffer bør deles mellem skibsfar-
ten og de berørte ladningsejere,

CONSIDERING that the economic conse-
quences of damage caused by the carriage by sea
of hazardous and noxious substances should be
shared by the shipping industry and the cargo in-
terests involved,

BLEVET ENIGE om følgende:

HAVE AGREED as follows: