

*Gældende formulering**Lovforslaget*

*Stk. 2.* De i stk. 1 og § 211, stk. 3, nr. 2, nævnte koder og konventioner gælder med senere ændringer, når disse er vedtaget af de relevante organer i FN's internationale maritime organisation, IMO, og er trådt i kraft.

*Stk. 3.* Ved skib forstås i dette kapitel enhver flydende indretning, konstrueret eller indrettet til søtransport.

*Stk. 4.* Ved ejer forstås i dette kapitel for registrerede skibes vedkommende den, der er registreret som ejer, eller hvis skibet ikke er registreret, den som er ejer af skibet. Ejes et skib af en stat, men benyttes det af et selskab, der i denne stat er registreret som skibets bruger, anses selskabet som skibets ejer.

*Stk. 5.* Ved søtransport forstås i dette kapitel perioden fra det tidspunkt, hvor HNS-stof ved lastning bringes ind i en del af skibets udstyr, til det tidspunkt, hvor det ved losning ophører med at være til stede i en del af skibets udstyr. Hvis der ikke anvendes noget udstyr, begynder og slutter perioden, når HNS-stoffet bringes over skibets side.

*Stk. 6.* Ved HNS-konventionen forstås den internationale konvention af 1996 om ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer (Hazardous and Noxious Substances). Ved HNS-fonden forstås Den Internationale Fond for Farlige og Forurenende Stoffer oprettet i medfør af HNS-konventionen.

*Stk. 7.* Ved konventionsstat forstås i dette kapitel en stat, der har tilsluttet sig HNS-konventionen.