

*Gældende formulering*

*Stk. 5.* Ved ejer forstås for registrerede skibes vedkommende den, der til skibsregisteret er anmeldt som ejer. Ejers et skib af en stat, men benyttes det af et selskab, der i denne stat er registreret som skibets bruger, anses selskabet som skibets ejer.

*Stk. 6.* Forvoldes forureningsskade ved en række af hændelser, der har samme oprindelse, påhviler ansvaret den, som på tidspunktet for den første af disse hændelser var ejer af skibet.

*Stk. 7.* Ved 1992-ansvarskonventionen forstås den internationale konvention om det privatretlige ansvar for skade ved olieforurening 1992.

*Stk. 8.* Ved 1992-fondskonventionen forstås den internationale konvention om oprettelse af en international fond for erstatning af skader ved olieforurening 1992. Ved 1992-fonden forstås Den Internationale Erstatningsfond (1992) oprettet i medfør af 1992-fondskonventionen.

*Stk. 9.* Ved 2003-fondsprotokollen forstås protokollen af 2003 til 1992-fondskonventionen om oprettelse af en supplerende international fond for erstatning af skader ved olieforurening. Ved den supplerende fond forstås Den Supplerende Internationale Erstatningsfond (2003) oprettet i medfør af 2003-fondsprotokollen.

**§ 192.** Ejeren er ikke ansvarlig, såfremt vedkommende godtgør, at skaden er en følge af

- a) krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegivenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværgelig karakter,
- b) i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med forsæt til at volde skade eller
- c) i det hele skyldes fejl eller forsømmelse af nogen offentlig myndighed med hensyn til at vedligeholde fyr eller andre hjælpemidler for navigeringen.

**§ 193.** Krav mod ejeren om erstatning for forureningsskade kan alene rejses efter reglerne i dette kapitel.

*Lovforslaget*

**8. I § 191, stk. 5,** ændres »til skibsregisteret er anmeldt som ejer« til »er registreret som ejer, eller hvis skibet ikke er registreret, den som er ejer af skibet«.

**9. § 191, stk. 6,** ophæves.

Stk. 7 - 9 bliver herefter stk. 6 - 8.

**10. § 192, stk. 1,** affattes således:

»§ 192. Ejeren er ikke ansvarlig, såfremt vedkommende godtgør, at skaden

- 1) er en følge af krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegivenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværgelig karakter,
- 2) i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med forsæt til at volde skade eller
- 3) i det hele skyldes fejl eller forsømmelse af en offentlig myndighed med hensyn til at vedligeholde fyr eller andre hjælpemidler for navigeringen.«

**11. § 193, stk. 2 og 3,** affattes således: