

*Gældende formulering**Lovforslaget*

**§ 184.** Ejeren er ikke ansvarlig, såfremt vedkommende godtgør, at skaden

- 1) er en følge af krigshandlinger, krigslignende handlinger, borgerkrig, oprør eller en naturbegivenhed af en usædvanlig, uundgåelig og uafværgelig karakter,
- 2) i det hele skyldes en handling foretaget af tredjemand med forsæt til at volde skade eller
- 3) i det hele skyldes fejl eller forsømmelse af en offentlig myndighed med hensyn til at vedligeholde fyr eller andre hjælpemidler for navigeringen.

*Stk. 2.* Ejere ns ansvar kan nedsættes eller helt bortfalde, såfremt denne godtgør, at skadelidte forsætligt eller uagtsomt har medvirket til skaden.

**§ 185.** Krav mod ejeren om erstatning for forureningsskade kan alene rejses efter reglerne i dette kapitel. Dette kapitel berører ikke retten til ansvarsbegrænsning efter kapitel 9.

*Stk. 2.* Krav om erstatning for forureningsskade kan ikke gøres gældende mod

- 1) besætningsmedlemmer, ejere ns agenter eller andre, der er ansat i ejere ns tjeneste,
- 2) lods en eller andre, der udfører tjenester for skibet,
- 3) enhver person, der udfører bjærgning med ejers, reders eller skibsførers samtykke eller efter den kompetente offentlige myndigheds instrukser,
- 4) enhver person, der træffer rimelige forholdsregler for at afværge eller begrænse forureningsskade, eller
- 5) ansatte hos eller andre for hvem, de i nr. 2 - 4 nævnte personer, svarer,

medmindre vedkommende har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt og med forståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget.

*Stk. 3.* Regresansvar for forureningsskade kan ikke gøres gældende mod personer, som er nævnt i stk. 2, nr. 1 - 5, medmindre vedkommende har forvoldt skaden forsætligt eller groft uagtsomt og med forståelse af, at sådan skade sandsynligvis ville blive forårsaget. Om regres i øvrigt gælder de almindelige retsregler.