

bytte om på stk. 1, 2. pkt. om den absolutte 6-årsfrist og stk. 2, om den særlige fristafbrydelsesregel for sager, der involverer fondene. Dette vil give reglerne i de foreslåede §§ 502 og 503 en så ensartet udformning som muligt. Endvidere er ordene ”ved sagsanlæg” slettet.«

Til nr. 40

Der er tale om en teknisk tilpasning af § 503 af forældelsesreglerne. Sølovsudvalget bemærker i betænkningens afsnit VII, Til Kapitel 19 om forældelse: »HNS-konventionens artikel 37 om begrænsning af søgsmålsadgang ligner meget den tilsvarende bestemmelse i 1992-ansvars- og fondskonventionerne. HNS-konventionen anvender ikke tidspunktet for skaden opståen, men tidspunktet hvor den skadelidte blev bekendt med eller med rimelighed burde have været bekendt med skaden. § 503 er derfor udformet i overensstemmelse hermed. Der er i øvrigt anvendt en mere konventionsnær strukturering end i den gældende § 502. 10-års fristen foreslås placeret i stk. 2, da dette synes mere i overensstemmelse med HNS-konventionens artikel 37.«

Til nr. 41

En ophævelse af kapitel 20 er en konsekvensrettelse som følge af den nye § 152. Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 1.

Til nr. 42

Som nævnt i de almindelige bemærkninger fremsættes lovforslaget på baggrund af Sølovsudvalgets betænkning nr. 1451/2004. Sølovsudvalget fandt under behandlingen, at spørgsmålet om straf faldt uden for udvalgets mandat. En skærpelse af strafansvar for manglende overholdelse af oplysningspligten for modtagere af bidragspligtig olielast i Danmark blev introduceret i søloven med lov nr. 1172 af 19. december 2003 om Den Supplerende Fond for Olieskadeerstatning. I den forbindelse fandt man, at det burde specificeres, at ansvaret for juridiske personer påhviler direktionen eller dem, der kan sidestilles hermed, samt at indføre hjemmel til, at økonomi- og erhvervsministeren i tilfælde af misligholdelse skønsmæssigt kan fastsætte og indberette de formodede importmængder. Det foreslås i nærværende forslag, at disse nye strafbestemmelser også skal gælde for modtagere af bidragspligtige HNS-stoffer. Baggrunden herfor er at sikre, at importører af HNS-stoffer også opfylder deres oplysningsforpligtelse. HNS-konventionen er på dette område noget mere kompliceret end olieansvarskonventionerne, idet der er tale om en lang række forskellige stoffer. Der henvises til den nye be-

stemmelse i § 223 i det nye kapitel 11 samt til lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 2

Lovforslaget skal som nævnt i de almindelige bemærkninger gøre det muligt for Danmark at ratificere Bunkerskonventionen og HNS-konventionen. Ingen af disse konventioner er imidlertid trådt i kraft internationalt. Det er hensigten, at en vedtagelse af loven skal danne grundlag for en dansk ratifikation. Hermed kan Danmark medvirke til, at konventionerne træder i kraft internationalt.

Bunkerskonventionen træder i kraft, når 18 lande med en samlet tonnage på mindst 1 mio. bruttoton har tiltrådt den. Pr. 1. december 2004 var konventionen tiltrådt af Jamaica, Samoa, Slovenien, Spanien og Tonga. Danmark undertegnede konventionen med forbehold for ratifikation den 27. september 2002. EU-landenes søtransportministre har i Rådets (transport) beslutning af 19. september 2002 om bemyndigelse af medlemsstaterne til i Fællesskabets interesse at tiltræde Bunkerskonventionen, sat sig som mål, at medlemsstaterne skal tiltræde konventionen om muligt inden den 30. juni 2006.

HNS-konventionen træder i kraft, når 12 stater, hvoraf 4 stater med hver en samlet tonnage på mindst 2 mio. bruttotons, har tiltrådt den, og den samlede mængde bidragspligtigt gods modtaget det forudgående kalenderår udgør 40 mio. tons. Konventionen er tiltrådt af 6 lande. Danmark undertegnede konventionen med forbehold for ratifikation den 25. september 1997. EU-landenes søtransportministre har i Rådets (transport) beslutning af 18. november 2002 om bemyndigelse af medlemsstaterne til i Fællesskabets interesse at tiltræde HNS-konventionen sat sig som mål, at medlemsstaterne skal tiltræde konventionen om muligt inden den 30. juni 2006.

Bestemmelsen bemyndiger økonomi- og erhvervsministeren til at sætte reglerne i kraft i Danmark. Dette gør det muligt at sætte reglerne i lovforslaget i kraft samtidig med konventionernes internationale ikrafttræden.

Da det ikke kan forudsiges, hvilken konvention, der træder i kraft først, eller om de træder i kraft samtidig, må reglerne i lovforslaget kunne sættes i kraft under hensyn til rækkefølgen af konventionernes ikrafttræden. Der kan dog være behov for at sætte reglerne om indberetning af bidragspligtig import, af HNS-stoffer efter den ny § 223 i kraft før HNS-konventionen træder i kraft. Det skyldes, at Danmark i forbindelse med ratifikationen skal give oplysninger om importeret HNS-mængde, da dette så indgår i beregnin-