

om et bredere skadesbegreb end forureningsskade, er der dog tale om et særligt afgrænset skadesbegreb. Begrebet "HNS-skade" er valgt for at signalere, at der er tale om en særlig afgrænset type af skader, jf. HNS-konventionens artikel 1, stk. 6. Reglerne i dette kapitel omfatter således også tab af liv eller personskade om bord eller uden for det skib, der transporterer HNS-stoffer og som er forårsaget af disse stoffer samt tab af eller skade på ejendom uden for det skib, der transporterer HNS-stoffer og som er forårsaget af disse stoffer. Omvendt er passagerer på det skadevoldende skib ikke omfattet i det omfang ansvaret er omfattet af kontraktsforholdet mellem passageren og transportøren og dermed udtrykkeligt undtaget, jf. stk. 3, litra b [nr. 3]. Bortset fra, at gruppen af forurenende stoffer, der er omfattet af disse regler, adskiller sig fra de, der er omfattet af kapitel 10, tilsigtes, trods den ændrede ordlyd som følge af det udvidede skadesbegreb, en tilsvarende forståelse af forureningsskadebegrebet i dette kapitel.

Stk. 3 anfører en række områder, hvor reglerne i dette udkast ikke skal finde anvendelse. Bestemmelsen inkorporerer HNS-konventionens artikel 4, stk. 1-3. De opregnede områder omhandler en række situationer, hvor andre regler regulerer forholdet. At reglerne i dette kapitel ikke finder anvendelse, udelukker således ikke, at andre regler kan finde anvendelse i de opregnede tilfælde. Bestemmelsen i litra a [nr. 1] gør det klart, at ansvar ikke kan gøres gældende efter reglerne i dette kapitel, i det omfang ansvar kan gøres gældende efter kapitel 10. Dette betyder bl.a. at forureningsskade forårsaget af tung olie omfattet af kapitel 10 er undtaget, men at personskade og anden materiel skade end forureningsskade, eksempelvis som følge af en eksplosion forårsaget af olien, er omfattet. Denne undtagelse skal forstås abstrakt. Det er tilstrækkeligt, at skaden er af en art, der falder under kapitel 10 for at være undtaget. Det er således ikke en betingelse, at ansvar konkret skal være pådraget i medfør af kapitel 10. Skader forårsaget af radioaktivt materiale af klasse 7 enten i den internationale kode for maritimt farligt gods, som ændret, eller i bilag B til koden for sikker transport af masse gods i bulk, som ændret, er også undtaget. I medfør af litra c, [nr. 3] gælder reglerne i kapitlet ikke kontraktretlige krav, hvilket som nævnt ovenfor betyder, at skade på passagerer på det skadevoldende skib ikke er omfattet, ligesom skade på gods transporteret om bord ej heller er omfattet. En tilsvarende bestemmelse er ikke at finde i kapitel 10 og 1992-ansvarskonventionen. Litra d [nr. 4] er ligesom litra c [nr. 3] ny. Der tænkes her eksempelvis på lov om arbejdsskadeforsikring, hvorefter

der ikke anerkendes en ret for ejeren til at begrænse sit ansvar.

Stk. 4 vedrører den situation, hvor samme hændelse afstedkommer såvel HNS-skade som anden skade. I disse tilfælde skal den samlede skade anses for at være HNS-skade, hvis det ikke er muligt på rimelig måde at adskille skaderne. Indsættelsen af "på rimelig måde" medfører, at bevisbyrden for adskillelsen af de forskellige skadestyper lempes. Denne tilbagefaldsregel gælder imidlertid ikke i forhold til forureningsskader omfattet af § 191 eller skade forvoldt af radioaktivt materiale som nævnt i forslagens § 211, stk. 3, litra a og b [nr. 1 og 2].

Til § 212

Stk. 1 definerer begrebet "HNS-stoffer". Det er fundet hensigtsmæssigt at anvende et ord, der udtrykker, at der er tale om en særlig gruppe af stoffer. Dette vil gøre læsningen af de foreslåede regler lettere. Gruppen af omfattede stoffer er meget bred og er defineret gennem henvisning til andre internationale regelsæt, der løbende ændres. Om et stof er omfattet afhænger ikke blot af stoftypen, men også i en række tilfælde af, hvorledes dette er transporteret. Eksempelvis vil visse stoffer være omfattet, hvis de transporteres i bulk, da de derfor omfattes af IBC-koden om transport af farlige flydende stoffer i bulk, mens det samme stof ikke er omfattet, hvis det transporteres i pakket form, da det ikke er medtaget i IMDG-koden om transport af farligt gods i pakket form. Således er kamferolie transporteret i bulk omfattet, hvorimod kamferolie transporteret i pakket form ikke er omfattet.

De i bestemmelsen nævnte regelsæt opregner stoffer på tre forskellige måder: Egentlige lister over stoffer, beskrivelser af stofegenskaber, og stoffer, for hvilke, der er givet en konkret midlertidig tilladelse til søtransport.

Til den første gruppe hører det i litra a [nr. 1] nævnte tillæg I til bilag I til MARPOL 73/78, det i litra b [nr. 2] nævnte tillæg II til bilag II til MARPOL 73/78 (der blot henviser til kapitel 17 og 18 i IBC-koden), det i litra c [nr. 3] nævnte kapitel 17 i IBC-koden, den i litra d [nr. 4] nævnte IMDG-kode, det i litra e [nr. 5] nævnte kapitel 19 i IGC-koden og endelig det i litra g [nr. 7] nævnte bilag B til BC-koden.

Til den anden gruppe, der beskriver stofegenskaber, hører de i litra f [nr. 6] nævnte flydende stoffer, der transporteres i bulk, med et flammepunkt, der ikke overstiger 60 °C.

Den tredje gruppe omfatter tilfælde, hvor stoffer, der ikke optræder på de nævnte lister, men hvor de pågældende stoffer udviser lignende farlige eller foru-