

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Forholdet til EU-retten	Rådets beslutning af 19. september 2002 om bemyndigelse af medlemsstaterne til i Fællesskabets interesse at undertegne og ratificere eller tiltræde den internationale konvention af 2001 om civilretligt ansvar for forureningsskader forårsaget af bunkerolie (bunkeroliekonventionen) (EFT. L 256 af 25. september 2002, s. 7) og Rådets afgørelse af 18. november 2002 om bemyndigelse af medlemsstaterne til i Det Europæiske Fællesskabs interesse at ratificere eller tiltræde den internationale konvention af 1996 om ansvar og erstatning for skader opstået i forbindelse med søtransport af farlige og skadelige stoffer (HNS-konventionen) (EFT. L 337 af 13. december 2002, s. 55) pålægger medlemsstaterne – om muligt – at ratificere konventionerne inden den 30. juni 2006. Da disse beslutningerne er vedtaget i medfør af TEF afsnit IV, gælder disse beslutninger ikke for Danmark, på grund af det danske forbehold for det retlige samarbejde.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen medfører, at også skibe, der er omfattet af de nye kapitler 9 a og 11 omfattes af samme regler vedrørende beregning af tonnage, som gælder for andre skibe samt at regler om omregning af SDR m.v. også finder anvendelse, når de nye regler sættes i kraft.

Sølovsudvalget udtaler i betænkningens afsnit VII, Til § 152 m.fl. om SDR og tonnage: »Definitionen af tonnage er den samme som definitionen af drægtighed i § 194, stk. 4, 2. pkt. og definitionen i § 175, stk. 6, om end i en anden sproglig variant. Udvalget har fundet, at man med stor nytte kunne samle definitionerne af "tonnage" og "SDR" i kapitel 7 (almindelige bestemmelser) og dermed ophæve kapitel 20 om SDR.«

Til nr. 2

Den nye formulering af § 173, nr. 2, er en følge af, at krav som følge af forurening med HNS-stoffer, nu ikke længere bliver omfattet af reglerne om globalbegrænsning, men omfattes af de nye regler i kapitel 11.

Sølovsudvalget udtaler i betænkningens afsnit VII, Til Kapitel 9: »§ 173, der undtager visse krav fra retten til ansvarsbegrænsning i medfør af globalbegrænsningsreglerne, skal også have en henvisning til § 211, da begrænsning af ansvaret i medfør af udkastets § 211 reguleres af § 215. Bestemmelsen undtager efter sin nuværende ordlyd "krav i anledning af skade eller udgifter af den art, som er nævnt i...", hvilket kan forstås som at krav, der abstrakt ville kun-

ne være omfattet af § 211, undtages fra globalbegrænsningsretten. Ejeren vil da kunne risikere at stå med et ubegrænset ansvar på et andet grundlag end § 211 for skader, der er af en art, der er omfattet af § 211, men er undtaget for ansvar eksempelvis i medfør af § 213. Det er ikke sigtet med undtagelsen i § 173, nr. 2, at fratage ejeren begrænsningsretten i de nævnte situationer, og det er således alene faktisk etableret skade i medfør af § 211, som undtages fra globalbegrænsning.«

Til nr. 3

Der er tale om en teknisk ændring, som følge af ændringen omtalt under nr. 1.

Til nr. 4

Danmark opsagde den 25. marts 2004 Globalbegrænsningskonventionen af 1976 med virkning fra 1. april 2005. Som følge heraf blev en række bestemmelser i søloven ophævet, jf. bekendtgørelse nr. 1042 af 28. oktober 2004. Ændringen er alene af ordensmæssigt karakter, idet henvisningen til de ophævede bestemmelser om globalbegrænsning udgår.

Til nr. 5

Der indføres et nyt kapitel 9 a, som gennemfører Bunkerskonventionen. Som nævnt i de almindelige bemærkninger fremsættes lovforslaget på baggrund af Sølovsudvalgets betænkning nr. 1451/2004.

Sølovsudvalget har fundet det hensigtsmæssigt at placere de nye regler om ansvar for forurening fra bunkerolie i et nyt kapitel 9 a. Hermed erstatter de nye regler det hidtidige kapitel 9 a, der indeholdt overgangsregler, som følger af, at Danmark i en over-