

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

I 1996 vedtog FN's Internationale Søfartsorganisation, IMO, HNS-konventionen (konventionen om ansvar for forureningsskade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer – Hazardous and Noxious Substances), og i 1999 konventionen om ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkersolie (Bunkerskonventionen).

Forslaget gør det muligt for Danmark at ratificere HNS-konventionen og Bunkerskonventionen. Forslaget bringer Danmark på forkant med den internationale udvikling, og en dansk ratifikation vil være med til at sætte de nye regler i kraft internationalt. Lovforslaget følger dermed op på regeringens tilsagn i forbindelse med Folketingets behandling af B 190 om forbedring af ansvarsforholdene for skibe m.m.

Med de nye regler forbedres mulighederne for at få erstatning ved forureningsuheld, og der skabes således et tidssvarende og nødvendigt supplement til de regler, der i dag gælder i sølovens kapitel 10 om ansvar ved transport af tung og forurenende olie.

#### 2. Lovforslagets baggrund og hovedpunkter

Hovedformålet med lovforslaget er at gennemføre HNS-konventionen og Bunkerskonventionen om ansvar for forureningsskader forvoldt af skibe i søloven. Lovforslaget bygger på Sølovsudvalgets Betænkning nr. 1451/2004 om ansvar for forureningsskade forvoldt af bunkersolie og ansvar for skade opstået i forbindelse med søtransport af farlige og forurenende stoffer. Der henvises til de almindelige bemærkninger i betænkningen. Herudover foreslås enkelte tekniske tilpasninger af søloven.

Med de nye regler indføres blandt andet

- 1) objektivt ansvar for rederen ved søtransport af HNS-stoffer,
- 2) højere ansvarsgrænser for rederen ved forureningsuheld forvoldt af HNS-stoffer,

- 3) krav om, at skibe skal have en pligtsmæssig forsikring til dækning af ansvaret for forureningsskader ved transport til søs med farlige eller forurenende stoffer, de såkaldte HNS-stoffer,
- 4) mulighed for dækning på op til ca. 2,2 mia. kr. pr. uheld ved de store uheld via en international erstatningsfond for HNS-skader, når denne kommer i kraft,
- 5) betalingsforpligtelse til HNS-fonden for større importører af HNS-stoffer,
- 6) krav om, at skibe med en tonnage over 1.000 BT, uanset anvendelse, skal have en tvungen forsikring for bunkersolieskader (bunkersolie er skibets brændstof),
- 7) krav om certifikat, som dokumentation for forsikring for henholdsvis HNS- og bunkersskader,
- 8) gebyr til dækning af det offentliges omkostninger ved udstedelsen af certifikaterne, samt
- 9) krav om, at danske skibe ikke må sejle uden de lovpligtige certifikater, og at fremmede skibe ikke må sejle på dansk havn uden certifikaterne.

De nye regler om ansvar ved søtransport af farlige og forurenende stoffer omfatter en lang række stoffer, som netop på grund af deres egenskaber, skal transporteres under iagttagelse af særlige forholdsregler. De omfatter både stoffer, som transporteres i bulk og i emballeret form. Følgende stoffer falder under kategorien HNS-stoffer:

- 1) olie, der transporteres i bulk, som beskrevet i tillæg I til bilag I til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973, som ændret ved protokollen hertil fra 1978 (MARPOL 73/78),
- 2) skadelige flydende stoffer, der transporteres i bulk, som beskrevet i tillæg II til bilag II til den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe, 1973, som ændret ved protokollen hertil af 1978 (MARPOL 73/78), samt stoffer og blandinger, der midlertidigt er kategoriseret som hørende til i forureningskategori A,