

Selv om Kørekortregisteret og Pasregisteret i dag alene afvikles over politiets lukkede netværk, skønnes det at være muligt at stille dette til rådighed for kommunerne uden væsentlige teknologiske problemer og uden væsentlige omkostninger. Det bemærkes i den forbindelse, at der fra en lang række kommuner i dag er etableret forbindelse til Centralregisteret for Motor-køretøjer, der ligeledes drives af CSC. Hertil kommer, at alle kommuner i dag er opkoblet til enten Kommunedata (KMD) eller CSC. Der findes i dag endvidere gennemstillingsløsninger mellem KMD og CSC.

Kommunalbestyrelsernes varetagelse af visse opgaver på kørekort- og pasområdet nødvendiggør enkelte ændringer af Kørekortregisteret og Pasregisteret. Dette skal dels ske for at afskære adgangen til Kriminalregisteret og dels for at etablere mulighed for, at den enkelte kommune kan opdatere i registre.

I dag er de enkelte kørekort- og paskontorer identificeret ved brug af myndighedskoder. Der skal derfor udarbejdes og implementeres et tilsvarende sæt myndighedskoder for kommunerne.

6. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser

Som det fremgår af aftalen om strukturreformen, vil ændringerne i opgavefordelingen i forbindelse med reformen blive gennemført ud fra princippet om, at reformen er udgiftsneutral, og pengene følger opgaverne.

Justitsministeriet udsendte på den baggrund nærværende lovforslag om ændring af færdselsloven og pasloven i DUT-høring den 27. oktober 2004. Udgangspunktet for drøftelserne af de økonomiske konsekvenser har været udgiftsniveauerne i regnskaber for 2003, som er det seneste afsluttede regnskabsår. Formålet med drøftelserne har været at kvalificere skønnene over de økonomiske konsekvenser.

Det er Justitsministeriets vurdering, at der i forbindelse med lovforslaget overføres 23 mio. kr. fra staten til kommunerne.

Regeringen vil søge tilslutning til den endelige regulering af amternes og kommunernes økonomi i forbindelse med den lovgivning, som fastlægger ændringerne i den kommunale finansiering, herunder tilskuds- og udligningssystemet. Denne lovgivning fremsættes i folketingssamlingen 2005/06.

	Positive konsekvenser/ mindre udgifter	Negative konsekvenser/ Merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for staten	23 mio. kr.	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for kommuner og amtskommuner	Ingen	23 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

7. Hørte myndigheder mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer:

Advokatrådet, Akademikernes Centralorganisation, Amtsrådsforeningen, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Campingbranchen, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Centralorganisationernes FællesUdvalg, Chaufførernes Fagforening, Danmarks TransportForskning, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Taxi Forbund, Dansk Transport og Lo-

gistik, Dansk Vejforening, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister Råd (DMC), Danske Speditører, Danske Sælgere, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Det Kommunale Kartel, Domstolsstyrelsen, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Politimestre i Danmark, Frederiksberg Kommune, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), HUR, Hærens Logistiskole, Hærens Operative Kommando, International Transport Danmark, KL, Kommunale tjenestemænd og