

Bilag til f. t. l. vedr. en aktiv beskæftigelsesindsats med flere love

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 22

I lov nr. 1015 af 3. december 1996 om befordringsrabat til efterlønsmodtagere m.fl., som ændret ved lov nr. 50 af 27. januar 1998, § 3 i lov nr. 446 af 7. juni 2001 og § 2 i lov nr. 1419 af 22. december 2004, foretages følgende ændringer:

§ 1. Efterlønsmodtagere, jf. kapitel 11 a i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., modtagere af overgangsydelse, jf. kapitel 11 c i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., og modtagere af fleksydelse, jf. lov om fleksydelse, har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet. For personbefordring med tog gælder rabatretten kun, hvis der er et takstsamarbejde mellem de transportansvarlige myndigheder og jernbanevirksomheder.

Stk. 2. ...

§ 3. Det påhviler hvert amtsråd og hver kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed og Hovedstadsområdets Trafikselskab (HT) at yde rabat i henhold til §§ 1 og 2.

Stk. 2. Hvert amtsråd eller hvert udvalg for en fælleskommunal trafikvirksomhed uden for hovedstadsområdet sørger for, at den i § 1 anførte rabat indpasses i det takst- og billetteringssystem, der anvendes i amtskommunen.

Stk. 3. Hvert amtsråd eller hvert udvalg for en fælleskommunal trafikvirksomhed uden for hovedstadsområdet og HT kan under hensyn til de særlige betingelser, der gælder i området for pensionisters brug af abonnementskort med rabatordning, fastsætte tilsvarende betingelser for brug af abonnementskort med rabatordning efter denne lov.

1. § 1, stk. 1, affattes således:

»Efterlønsmodtagere og modtagere af overgangsydelse, jf. kapitel 11 a og kapitel 11 c i lov om arbejdsløshedsforsikring m.v., samt modtagere af fleksydelse, jf. lov om fleksydelse, har ret til rabat ved køb af abonnementskort til befordring i den offentlige servicetrafik, som trafik-selskaberne og Bornholms Regionskommune varetager i henhold til lov om trafik-selskaber. For personbefordring med tog og den københavnske metro gælder rabatretten kun, hvis der er takstsamarbejde mellem de transportansvarlige myndigheder og jernbanevirksomheder.«

2. § 3, stk. 1-3, affattes således:

»§ 3. Det påhviler trafik-selskaberne og Bornholms Regionskommune, jf. lov om trafik-selskaber, at yde rabat i henhold til §§ 1 og 2.

Stk. 2. Den trafikansvarlige, jf. stk. 1, skal sørge for, at den i § 1 anførte rabat indpasses i det takst- og billetteringssystem, der varetages af trafik-selskaberne.

Stk. 3. Den trafikansvarlige, jf. stk. 1, kan under hensyn til de særlige betingelser, der gælder i området for pensionisters brug af abonnementskort med rabatordning, fastsætte tilsvarende betingelser for brug af abonnement med rabatordning efter denne lov.«