

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>Skatteministeriet bedes redegøre for samspillet mellem beskatning efter reglerne for operatørselskaber og beskatning efter tonnageskattereglerne i øvrigt. FSR forstår lovudkastet sådan, at lader et dansk rederi et operatørselskab forestå skibenes drift, skal den samme tonnage beskattes såvel hos operatørselskabet som hos ejeren. Dette medfører således dobbeltbeskatning i koncernforhold. Der er ikke mulighed for at fravælge tonnagebeskatning for operatørselskabet i koncernforhold. En koncern, der vælger at lade et andet koncernselskab varetage relevante funktioner gennem et operatørselskab, beskattes således dobbelt i forhold til en koncern, der har ejerskab og drift i samme selskab. FSR finder ikke dette hensigtsmæssigt og foreslår, at der lovgives om, at tonnage, der allerede indgår i en tonnageskatteberegning, skal holdes uden for ved beregning af et koncernforbundet operatørselskabs til rådighed værende tonnage.</p>	<p>Dette er korrekt forstået.</p> <p>For operatørselskabet vil alternativet til tonnagebeskatning af indtægten være beskatning efter skattelovgivningens almindelige regler. Rederiet vil, uanset hvilke regler operatørselskabet beskattes efter, ikke have fradrag for den tilsvarende udgift. Det må antages, at tonnagebeskatning hos begge koncernselskaber på samme grundlag vil være at foretrække.</p>