

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i hørings svar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p>Efter FSR's opfattelse bør der være sammenhæng mellem det koncernbegreb, der anvendes i tonnageskattelovens § 3, og det der ønskes anvendt med henblik på opgørelsen i forhold til kravet i § 6, stk. 1, 3. og 4. punktum.</p> <p><i>Til § 1, nr. 4 (Høringsudkastets § 6 a nu § 6 b):</i></p> <p>Høringsudkastets § 6 a regulerer, hvorledes der skal forholdes, hvis betingelsen i § 6, stk. 1, (nu § 6 a, stk. 1, jf. stk. 2 og 3) ikke er opfyldt. Princippet er, at indtægten fra den yderligere andel af bruttotonnagen skal beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler, idet indtægten opgøres som den andel af den samlede bruttoindtjening fra egne skibe før afskrivninger og finansielle poster, som svarer til forholdet mellem på den ene side den yderligere andel af bruttotonnagen og på den anden side hele den af rederiet ejede bruttotonnage.</p> <p>Dette princip er ifølge bemærkningerne hentet fra § 7.</p>	<p>Der henvises til kommentaren ovenfor til Rederiforeningens bemærkninger til bestemmelsen.</p>