

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i hørings svar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p><i>Til § 1, nr. 6 (§ 21 a):</i></p> <p>Med dette forslag bringes operatørselskaber under tonnageskatteordningen, hvilket ikke umiddelbart giver anledning til bemærkninger fra Rederiforeningen. Det synes dog besynderligt, at der indføres et strengere flagkrav for sådanne selskaber. Det må også bemærkes, at bestemmelsen risikerer at være en »tom skal«, da de nuværende danske regler vedr. beskatning af udenlandske søfolk, der arbejder om bord på udenlandsk flagede skibe, men som administreres fra Danmark, i praksis udelukker, at denne aktivitet finder sted i Danmark. Reglerne betyder nemlig, at sådanne udenlandske søfolk også vil blive beskattet i Danmark. En ændring heraf ville i øvrigt ikke føre til et mistet skattepotentiale, men alene til at man tilføjer Det Blå Danmark yderligere en aktivitetsmulighed.</p>	<p>Flagkravene til operatørselskaber er ændret, så de svarer til flagkravene for rederierne, jf. den ændrede affattelse af forslaget til § 21 a, stk. 2.</p> <p>For så vidt angår beskatning af udenlandske søfolk henvises til kommentaren til Rederiforeningens bemærkninger om samme emne i forslaget til lov om beskatning af søfolk.</p>