

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i hørings svar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p><i>Til § 1, nr. 5 (høringsudkastets § 8, stk. 1, nr. 5 nu § 8, stk. 1, nr. 4 og 5):</i></p> <p>Med bestemmelsen præciseres, at egentlig stationær havnevirksomhed ikke kvalificerer til statsstøttetiltagene. Det er i den forbindelse vigtigt at fastslå, at virksomhed til søs, herunder sejlads mellem opgaver svarende til »ballast sejlads« omfattes af begrebet bugser- og bjærgningsaktiviteter til søs. Det bør fremgå af lovforslagets bemærkninger, at hvor et skib i årets løb anvendes både stationært og til søs, kvalificerer det til tonnagebeskatning for hele året, hvis anvendelsen til søs har været den overvejende.</p> <p>Med den valgte formulering (set i sammenhæng med indledningen til § 8) synes lodsning ikke længere at kvalificere til tonnagebeskatning. Dette er formentlig utilsigtet jf. formuleringen af den foreslåede § 21a, stk. 2 om operatørselskaber, og vil i modsat fald være meget u hensigtsmæssigt for rederiernes aktiviteter i de lande, hvor rederierne har adgang til at udføre lodsningsaktiviteter, som følge af at lodsning ikke er offentligt monopoliseret.</p>	<p>Som det fremgår af de almindelige bemærkninger, afsnit 3.2., vil tid, der medgår til sejlads mellem to opgaver i praksis blive anset for medgået til bugser- og bjærgningsaktiviteter til søs.</p> <p>Det må bero på en konkret vurdering, hvorvidt stationær anvendelse af et skib er af en sådan karakter, at den kan anses som »andre aktiviteter«.</p> <p>Tonnageskattelovens § 8, stk. 1, nr. 5, er nu, som det fremgår af lovforslagets § 1, nr. 4 og 5, delt i en § 8, stk. 1, nr. 5, der vedrører lodsning, og en ny § 8, stk. 1, nr. 6, der vedrører bugsering m.v.</p>