

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i hørings svar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
	<p><i>Til § 1, nr. 4 (høringsudkastets § 6 a nu § 6 b):</i></p> <p>I § 6a, 3. pkt. beskrives hvordan den samlede bruttoindtjening før afskrivninger og finansielle poster fordeles mellem kvalificerende og ikke-kvalificerende tonnage. Formuleringen af 3. punktum kan sprogligt give det indtryk, at afskrivning og renter ikke er fradragsberettiget, heller ikke for den tonnage, der beskattes efter de almindelige regler. Det bør derfor udtrykkeligt nævnes i lovforslagets bemærkninger, at afskrivninger og renter kan fradrages i sådan indtægt, som falder udenfor tonnageskatteordningen.</p>	<p>Det kan bekræftes, at afskrivning og renter ikke er fradragsberettiget, heller ikke for den tonnage, der beskattes efter de almindelige regler.</p> <p>Den foreslåede bestemmelse i § 6 b er en værnregel under hensyn til formålet med de nye statsstøtteretningslinier.</p> <p>Uden denne værnregel vil tonnageskattelovens hovedprincip om, at alle skibe og andre aktiver, der opfylder betingelserne for tonnageskatning, skal indgå i tonnageskatteordningen, og at alle koncernforbundne rederier (som hovedregel) skal indgå under tonnageskatteordningen, blive undermineret. Formålet med disse bestemmelser er – sammen med bestemmelsen om at valget gælder for 10 år – at undgå, at rederierne vælger at bruge tonnageskatteordningen for den del af rederiet (af gruppen), der giver overskud, og de almindelige regler for den del, der giver underskud.</p> <p>Rederiernes eget »værn« mod at blive omfattet af den nye bestemmelse i § 6 b er at overholde betingelserne i den nye bestemmelse i § 6 a, stk. 1, jf. stk. 2 og 3.</p>