

Bilag 2

<i>Modtagne bemærkninger til lovforslaget, der ikke udelukkende er af lovteknisk art</i>		
<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
Advokatrådet	Advokatrådet har ikke bemærkninger til lovudkastet.	
Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen For Mindre Skibe	Bilfærgernes Rederiforening og Rederiforeningen For Mindre Skibe tilslutter sig svaret fra Danmarks Rederiforening, jf. nedenfor.	
Danmarks Rederiforening	<p>Det er for Rederiforeningen vigtigt at fastholde, at forslaget ikke er motiveret i et af Danmark konstateret behov for stramminger af tonnageskatteordningen. Grundlaget for Rederiforeningens specifikke kommentarer til lovforslagets enkelte elementer er derfor, at der i Danmark ikke bør ske ændringer/stramminger udover det, som de ændrede retningslinier nødvendiggør.</p> <p><i>Til § 1, nr.3 (høringsudkastets forslag til nye 3.-5. pkt. i tonnageskatteovens § 6, stk. 1):</i></p> <p>Der indføres med denne bestemmelse i et vist omfang et krav om brug af skibe, der er registreret i et EU/EØS-land. Det er tvivlsomt, om dette i sig selv vil føre til øget registrering af skibe i EU/EØS, men Rederiforeningen erkender, at statsstøtteretningslinierne kræver en ændring på dette punkt. Den foreslåede lovtæst er dog unødigt restriktiv og følger ikke retningsliniernes logik.</p>	<p>Lovforslaget er »vendt om«, så teksten direkte afspejler de nye statsstøtteretningslinier, jf. nu forslaget til ny § 6 a.</p>