

punkter i forlængelse af gældende arbejdsmarkedslovgivning.

Forslaget forventes at have visse administrative og dermed også økonomiske konsekvenser for vejtransportsektoren, hvilket navnlig er en følge af registreringsystemet, der skal sikre, at det absolutte loft på 48 timers arbejde om ugen i gennemsnit respekteres.

Forslaget foreslås at træde i kraft 1. april 2005.

Som følge af folketingsvalget og ud fra hensynet til en betryggende behandling af lovforslaget i Folketinget foreslås en ikrafttrædelsesdato, der ligger lidt senere end fristen for at implementere direktivet i medlemsstaterne (den 23. marts 2005).

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.