

Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Dansk Arbejdsgiverforening, Sammenslutningen af Landbrugets Arbejdsgiverforeninger, Landsorganisationen i Danmark, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Akademikernes Centralorganisation, Finanssektorens Arbejdsgiverforening, Kristelig Fagbevægelse, Kristelig Arbejdsgiverforening, Ledernes

Hovedorganisation, Dansk Industri, Danmarks Rederiforening, HTS Arbejdsgiverforeningen, Specialarbejderforbundet i Danmark, Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen, Københavns og Frederiksberg kommuner, Centralorganisationernes Fællesudvalg og Kommunale Tjenestemænd og Overenskomstansatte.

Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

| | Positive Konsekvenser / mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative Konsekvenser / merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|---|---|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Måske | Ingen |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Ingen | Ingen |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Ja, afhængig af resultatet af virksomhedspanelets undersøgelse, se feltet nedenfor. |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | Ingen | Lovforslaget er forelagt et virksomhedspanel med henblik på en undersøgelse af de administrative konsekvenser. Resultatet fra virksomhedspanelet fremsendes til Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, så snart det foreligger. |
| Miljømæssige konsekvenser | Måske | Ingen |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Ingen | Ja, for mobile lønmodtagere. |
| Forholdet til EU-retten | Lovforslaget implementerer Rådets direktiv af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter. Lovforslaget går ikke videre end direktivet. | |

*Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**Til lovforslagets titel*

Ved valg af forslagets titel er der lagt vægt på, at titlen præcist og nogenlunde mundret beskriver lovens sigte og indhold.

Til § 1

Det foreslås, at lovens anvendelsesområde afgrænses i § 1. I bestemmelsens første stykke foreslås det fastslået, at deltagelse i de vejtransportaktiviteter, der er reguleret i Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 af 20. december 1985 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område indenfor vejtransport, er afgørende for, om en mobil lønmodtager er omfattet af

loven. Det ses af 1. pkt. i direktivets artikel 2, stk. 1, at det er de af forordningen eller, hvis den ikke finder anvendelse, de af AETR-overenskomsten omfattede former for vejtransport, som afgrænsningen af de af direktivet omfattede mobile lønmodtagere er baseret på. Der henvises til beskrivelsen af, hvilke vejtransporter forordningen og overenskomsten omfatter, i de almindelige bemærkninger. Direktivets artikel 2, stk. 1 skal fortolkes således, at direktivets anvendelighed ikke alene er et spørgsmål om, hvorvidt virksomheden deltager i de af forordningen eller AETR-overenskomsten omfattede vejtransportaktiviteter, men at den enkelte mobile lønmodtagers deltagelse heri også er en nødvendig betingelse for, at den mobile lønmodtager omfattes af direktivets bestemmelser.