

sel i 1 år og 6 måneder. Det tilsigtes herved, at straffen for gentagen kørsel i frakendelsestiden skal svare til straffen for spirituskørsel med en promille i intervallet 0,51-2,00. Udgangspunktet er som ved spirituskørsel, at der kun kan idømmes én betinget dom med vilkår om samfundstjeneste.

Der foreslås også skærper og forenklinger af reglerne om frakendelse af førerret. Det foreslås således, at der fremover også skal ske en betinget frakendelse af førerretten for kørsel med en promille i intervallet 0,51-0,80, således at der kommer til at gælde samme regel i intervallet 0,51-1,20.

Herudover foreslås det, at frakendelsestiden, hvis der skal ske ubetinget frakendelse som følge af spirituskørsel, i alle tilfælde skal være mindst 3 år. Det forudsættes endvidere, at frakendelsestiden for spirituskørsel normalt fastsættes til 3, 5 eller 10 år. Efter forslaget skal det ikke længere være muligt at frakende førerretten for bestandig, medmindre der foreligger særdeles grave- rende kørsel med alvorlig personskade til følge.

Det foreslås i sammenhæng hermed, at den særlige regel i § 132, stk. 2, hvorefter personer, der har gennemført alkoholbehandling, kan generhverve førerretten væsentligt hurtigere end andre, ophæves.

Endvidere foreslås en forenkling af de gældende regler om gentagelsesvirkningens tids- mæssige udstrækning, således at gentagelses- virkningen af en afgørelse om spirituskørsel skal ophøre samtidig både med hensyn til straffen og frakendelsessanktionen. Det foreslås således, at gentagelsesvirkningen for en afgørelse om spiri- tuskørsel, hvor førerretten er frakendt ubetinget, både for så vidt angår straffen og frakendelsen

skal ophøre 5 år efter udløbet af frakendelsesti- den.

Der foreslås desuden en udvidelse af adgan- gen til at konfiskere køretøjer i forbindelse med færdselslovsovertrædelser. Der foreslås således bl.a. en lempelse af betingelserne for at anvende konfiskation af et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, med henblik på en øget brug af konfiskation i forbindelse med bl.a. spi- rituskørsel. I den forbindelse foreslås det endvi- dere, at det skal være muligt at konfiskere den dømtes køretøj, selv om dette køretøj ikke har været anvendt ved den kørsel, som giver anled- ning til konfiskationen.

Det foreslås endvidere, at der indføres en ny regel om obligatorisk konfiskation af en førers køretøj, når den pågældende tredje gang inden for en periode på 3 år gør sig skyldig i spiritus- kørsel af en sådan grovhed, at den medfører ube- tinget frakendelse af førerretten. Det er en betin- gelse, at alle tre spirituskørsler har været med en promille over 1,20, således at de i sig selv (be- dømt som førstegangstilfælde) vil medføre ube- tinget frakendelse af førerretten. Konfiskation af førerens køretøj kan også i dette tilfælde ske, selv om det pågældende køretøj ikke har været anvendt i forbindelse med den aktuelle spiritus- kørsel.

Endelig foreslås det, at der skal gælde et krav om deltagelse i et kursus i alkohol og trafik (A/T-kursus) for personer, der har fået førerret- ten frakendt betinget på grund af spirituskørsel.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg hermed an- befale lovforslaget til det Høje Tings velvillige behandling.