

Til lovforslag nr. L 7. Skriftlig fremsættelse (23. februar 2005)

**Justitsministeren** (Lene Espersen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel m.v.)*

(Lovforslag nr. L 7).

Lovforslaget er med enkelte ændringer en genfremsættelse af lovforslag nr. L 148, der blev fremsat den 15. december 2004, og som bortfaldt på grund af afholdelse af folketingsvalg.

Inden for færdselslovens område har der udviklet sig et meget kompliceret sanktionssystem vedrørende spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden. Sanktionssystemet er vanskeligt at overskue og forstå for borgerne, og dets komplicerede udformning gør det i sig selv ressourcekrævende at anvende for domstole, politi, anklagemyndighed og forsvarere. Et hovedformål med lovforslaget er på den baggrund at forenkle de gældende regler og praksis.

Et andet hovedformål med lovforslaget er at skærpe straffen for spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden, således at der sættes betydeligt hårdere ind over for de bilister, der kører i spirituspåvirket tilstand, og som fortsætter med at køre, selv om de har fået frakendt førerretten.

Lovforslaget bygger navnlig på betænkning nr. 1448/2004 om sanktioner for spirituskørsel og kørsel i frakendelsestiden afgivet af Udvalget om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel.

Lovforslaget har følgende hovedelementer:

Det foreslås, at færdselslovens gældende terminologi ændres, således at man ikke længere opretholder betegnelsen "promillekørsel" for kørsel med en alkoholpromille under 1,21. I stedet vil enhver overtrædelse af lovens forbud mod at føre et motordrevet køretøj, hvortil der

kræves kørekort, efter indtagelse af alkohol, fremover blive benævnt spirituskørsel.

Det foreslås dernæst, at straffen for spirituskørsel skærpes og forenkles. Strafmaksimum i færdselslovens § 117 foreslås på den baggrund forhøjet fra fængsel i 1 år til fængsel i 1 år og 6 måneder. Forhøjelsen af strafferammen vil samtidig medføre, at der i de allervoveste tilfælde af gentagen spirituskørsel vil kunne ske varetægtsfængsling.

For førstegangstilfælde af spirituskørsel med en promille i intervallet 0,51-2,00 forudsættes det, at straffen skal være en bøde svarende til den pågældendes månedlige nettoløn ganget med alkoholpromillen. En sådan regel vil i de fleste tilfælde indebære en markant skærpelse i forhold til i dag, og den vil samtidig være enkel og let at huske. Har promillen i førstegangstilfælde været 2,01 eller derover forudsættes det, at straffen som udgangspunkt skal fastsættes til fængsel i 20 dage, der som udgangspunkt gøres betinget med vilkår om samfundstjeneste eller alkoholistbehandling, samt en tillæggsbøde.

Det forudsættes endvidere, at strafpositionerne i gentagelsestilfælde som udgangspunkt forhøjes med 10 dages fængsel pr. gang, det vil sige i andengangstilfælde vil straffen være 10 dages fængsel ved en promille i intervallet 0,51-2,00 og 30 dages fængsel ved en promille på 2,01 eller derover. Det forudsættes endvidere, at der fremover som udgangspunkt kun kan idømmes én betinget dom med vilkår om samfundstjeneste, derefter skal straffen være ubetinget frihedsstraf. Også en sådan regel vil indebære en markant skærpelse og vil samtidig være enklere og lettere at huske end det nuværende sanktionssystem.

Der foreslås endvidere, at straffen for kørsel i frakendelsestiden skærpes og forenkles. Strafmaksimum i færdselslovens § 117 a foreslås på den baggrund forhøjet fra fængsel i 1 år til fæng-