

8.1.3.	Gentagelsesvirkningen af domme vedrørende promille- og spirituskørsel i forbindelse med andre færdselslovsovertrædelser	170
8.2.	Udvalgets overvejelser	170
8.3.	Lovforslagets udformning	171
9.	Konfiskation, rådighedsfratagelse m.v.	171
9.1.	Konfiskation	171
9.1.1.	Gældende ret	171
9.1.2.	Udvalgets overvejelser og forslag	173
9.1.3.	Lovforslagets udformning	174
9.2.	Andre typer af sanktioner	175
9.2.1.	Udvalgets overvejelser om andre typer af sanktioner og indsatsområder	175
9.2.2.	Lovforslagets udformning	176
10.	Andre ændringer af færdselsloven m.v.	176
10.1.	Gældende ret	176
10.1.1.	A/T-kurser	176
10.1.2.	Opsættende virkning af anke af dom, der frakender retten til at erhverve førerret ...	177
10.2.	Udvalgets overvejelser	177
10.3.	Lovforslagets udformning	177
11.	Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser	177
12.	Hørte myndigheder m.v.	178

1. Indledning

1.1. Lovforslaget formål

1.1.1. Inden for færdselslovens område har der udviklet sig et meget kompliceret sanktionssystem vedrørende spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden. Sanktionssystemet er vanskeligt at overskue og forstå for borgerne og ressourcekrævende for domstole, politi, anklagemyndighed og forsvarere. Et hovedformål med lovforslaget er på den baggrund at forenkle de gældende regler og praksis.

Regeringen ønsker samtidig, at der sættes betydeligt hårdere ind over for de bilister, der kører i spirituspåvirket tilstand, og som fortsætter med at køre, selv om de har fået frakendt førerretten. Et andet hovedformål med lovforslaget er på den baggrund at skærpe straffen for spiritus- og promillekørsel og kørsel i frakendelsestiden.

De skærper, der foreslås, indebærer en øget brug af frihedsstraf. Lovforslaget skal imidlertid ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte forslag om ændring af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Fuldbyrdelse af straf på bopælen under intensiv overvågning og kontrol samt begrænset fællesskab for »negativt stærke« indsatte m.v.), hvori det foreslås, at spritbilister og personer, der kører i frakendelsestiden, under visse

betingelser kan afsone straffen på bopælen (elektronisk fodlænke).

Lovforslaget bygger på betænkning nr. 1448/2004 om sanktioner for spirituskørsel og kørsel i frakendelsestiden afgivet af Udvalget om sanktionsfastsættelse i sager om spiritus- og promillekørsel, og lovforslagets almindelige bemærkninger er udformet sådan, at de i det væsentlige følger betænkningens opbygning.

Af lovtekniske årsager foreslås de dele af lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser m.v.), der vedrører indførelsen af et *klippekortsystem*, indsat i de foreslåede nye bestemmelser i §§ 125-126.

1.1.2. Justitsministeriet har ikke medtaget den del af udvalgets forslag, som vedrører absolut kumulation af frihedsstraf og frakendelsestid.

Justitsministeriet har anmodet Straffelovrådet om en udtalelse om dette forslag, som i givet fald vil være en væsentlig strafferetlig nydannelse.

Nærværende lovforslag er en genfremsættelse af det lovforslag nr. L 148, der blev fremsat den 15. december 2004, jf. FT 2004-05 (1. samling), spalte 4301, og som er bortfaldet som følge af afholdelse af folketingsvalg. I det genfremsatte lovforslag er der foretaget enkelte ændringer og præciseringer.