

i lov om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS-loven). Betegnelsen omfatter i DIS-lovens forstand også de fartøjer, der sædvanligvis betegnes som sandsugere.

Det er under alle omstændigheder en betingelse, at forhyringsvilkårene for de pågældende personer svarer til dem, der sædvanligvis gælder for søfolk. Ved bedømmelsen af, om denne betingelse er opfyldt, kan skattemyndighederne lægge vægt på, om sømanden er ansat på vilkår, der svarer til almindelige overenskomstsmæssige vilkår på søfartsområdet.

De eksisterende regler om, at sømandsfradraget også gives ved erhvervelse af lønindkomst ved arbejde udført ombord på skibe og installationer, der anvendes i tilknytning til efterforskning og udvinding af kulbrinter uden for dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkelområde, samt ved arbejde ombord på skoleskibe, foreslås videreført.

Som der er redegjort for tidligere, findes der i den eksisterende sømandsfradragsslov nogle dispensationsbestemmelser, som gør det muligt at give sømandsfradrag ved anden erhvervsmæssig anvendelse af et skib end befordring af passagerer eller gods. Regeringen ønsker at afskaffe alle dispensationsbestemmelser i forbindelse med beskatning af søfolk og i stedet basere reglerne på objektive kriterier, men regeringen finder samtidig behov for, at der etableres en overgangsordning i de tilfælde, hvor en sådan dispensation allerede er givet, og hvor grundlaget for den givne dispensation fortsat er til stede. Der foreslås derfor en overgangsordning i sådanne tilfælde, jf. bemærkningerne til lovforslagets §§ 14-16.

Endelig foreslås det at videreføre de eksisterende regler om, at personer, der vælger sømandsfradraget, ikke samtidig kan foretage fradrag efter ligningslovens § 9, stk. 1, (lønmodtagerudgifter over p.t. 4.900 kr.), ligningslovens §§ 9B-9D (befordringsfradrag), ligningslovens § 13 (kontingenter til faglige sammenlutninger) eller efter pensionsbeskatningslovens § 49, stk. 1, (arbejdsledshedsforsikring). De eksisterende regler, hvorefter personer, som kan vælge at foretage sømandsfradraget, ikke kan modtage skattefri rejsegodtgørelse efter ligningslovens § 9 A, foreslås også videreført.

Det kan dog ikke udelukkes, at der kan være personer, som i dag modtager skattefri rejsegodtgørelse efter ligningslovens § 9 A, og som fremover vil kunne vælge sømandsfradraget, hvilket som nævnt vil afskære dem fra adgang til skattefri rejsegodtgørelse. Der foreslås derfor en overgangsregel for sådanne

personer, jf. bemærkningerne til lovforslagets §§ 14-16.

### Til § 5

Lovforslagets § 5 fastsætter rammerne for beskatning af søfolk, der arbejder ombord på skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Hovedreglen er efter forslaget, at DIS-ordningen kan anvendes ved arbejde ombord på dansk skib, som anvendes til formål, som vil kunne omfattes af tonnageskatteoven.

Det er uden betydning, om skibet rent faktisk er inddraget under tonnageskatteordningen. Det er ligeledes uden betydning, hvordan skibet er registreret i DIS. Et skib kan eksempelvis godt være registreret som et lastskib i DIS, uden at betingelserne for DIS-skattefrigtagelse dermed er opfyldt. Dette vil være tilfældet, hvis skibet anvendes på en sådan måde, at det ikke vil kunne omfattes af tonnageskatteoven. Det er kort sagt skibets *anvendelse*, som er afgørende for anvendelsen af DIS-skatte reglerne.

Den form for virksomhed, der kan omfattes af tonnageskatteordningen, er erhvervsmæssig transport af passagerer eller gods mellem forskellige destinationer, jf. tonnageskatteovens § 6.

Der er i tonnageskatteovens § 8 opregnet forskellige former for virksomhed, som falder uden for tonnageskatteordningens anvendelsesområde, uanset om den pågældende form for virksomhed udføres fra skib, som i anden sammenhæng ville kunne omfattes af tonnagebeskatningen. Sådant virksomhed falder hermed også uden for DIS-ordningens anvendelsesområde.

De former for virksomhed, der ikke kan omfattes af tonnagebeskatningen og efter lovforslaget hermed heller ikke af DIS-ordningen, er følgende:

#### 1. Forundersøgelser, efterforskning eller udvinding af kulbrinter og andre naturforekomster.

Virksomhed i forbindelse med kulbrinteudvinding kan ikke omfattes af tonnagebeskatningen. Dog vil egentlig transportvirksomhed kunne omfattes, f. eks. forsyningssejlsads og transport af olieprodukter m.v.

#### 2. Fiskeri og forarbejdningsvirksomhed.

Fiskerisektoren er ikke omfattet af tonnageskatteordningen. Det samme gælder forarbejdningsvirksomhed til søs, uanset om dette har forbindelse med fiskerisektoren eller ej. Det kan tilføjes, at fiskerifartøjer efter lov om Dansk Internationalt Skibsregister ikke kan registreres i DIS.