

Organisation/myndighed	Bemærkninger i høringsvar	Kommentar til bemærkninger
Svendborg Kommune	Svendborg Kommune rejser samme spørgsmål som Advokatrådet om, hvorvidt der med »overnatte i land« menes overnatning på sædvanlig bopæl. Svendborg Kommune rejser videre spørgsmål om fratrædelsesgodtgørelser og jubilæumsgratialer.	Der henvises til kommentarer til høringsvar fra Advokatrådet. Der henvises til kommentarer til høringsvar fra Danmarks Rederiforening.

Sammenfatning af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner		Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner		Engangsudgifter til systemtilretning på ca. 8,3 mio. kr. Ikke nævneværdige ressurcetræk til ligning og kontrol.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen nævneværdige konsekvenser.	Ingen nævneværdige konsekvenser.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Administrativ lettelse, da den eksisterende dispensationsordning erstattes med objektive regler.	
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Reglerne om sømandsfradrag bliver enklere og mere overskuelige for borgerne.	
Forholdet til EU-retten	Loven skal efter EU's statsstøttere regler godkendes af Kommissionen, inden den kan sættes i værk.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det fastsættes indledningsvis i stk. 1, at lønindkomst, som erhverves ved arbejde ombord på skibe m.v., beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler med de undtagelser, der følger af denne lov. Herved gøres det klart, at søfolk som udgangspunkt skattemæssigt er ligestillet med alle andre personer, og at dette kun fraviges i det omfang, at det følger af denne lov.

Efter stk. 2 finder loven tilsvarende anvendelse ved arbejde ombord på skib, der er midlertidigt ude af drift på grund af reparationsarbejde, midlertidigt oplægning og lignende. Det gøres til en betingelse, at den pågældende umiddelbart forud for reparationsarbejdet eller den midlertidige oplægning var omfattet af denne lov,

og at ansættelsesforholdet ikke alene er indgået med henblik på at udføre arbejde ombord på skib, som er ude af drift.

Formålet med denne betingelse er at sikre, at det kun er egentlige søfolk, som omfattes af loven. Skibsværftsarbejdere, reparatører og andre ikke-søfolk, som udfører arbejde ombord på et skib, der midlertidigt er ude af drift, er ikke omfattet af loven.

Stk. 3 fastsætter, at personer, som arbejder om bord på deres eget skib, samt partredere eller interessenter, som ejer en andel af det skib, hvor de arbejder, også er omfattet af loven. Dette er til dels en videreførelse af de eksisterende regler, hvor det dog er fastsat, at den pågældende højst må eje en andel på 10 pct. af skibet (sømandsfradragenslovens § 1, stk. 2 og stk. 3). Denne regel skønnes ikke længere at være tidssvarende, idet der ikke gælder en tilsvarende begrænsning for perso-