

<i>Organisation/myndighed</i>	<i>Bemærkninger i høringssvar</i>	<i>Kommentar til bemærkninger</i>
Rohde Nielsen A/S	<p>Rohde Nielsen finder ikke, at lovudkastet i den form, det blev sendt på høring, giver danske sandsugerrederier samme vilkår som de, der kommer til at gælde i andre lande, særligt i Holland. I Holland og vistnok også i Belgien vil man gennemføre en lovgivning og en praksis, hvorefter sandsugerfartøjer kan medtage hele skibets drift som en søtransportaktivitet, når søtransporten omfatter mindst 50 pct. af den tid, skibet har været i drift. Den danske ordning som foreslået i lovudkastet er mere restriktiv. Desuden er kompensationsbeløbet i Danmark kun 35 pct., mens det i Holland er 40 pct. Sammenlignes med Holland, skulle kompensationsbeløbet snarere være 50 pct.</p>	<p>Skatteministeriet har for nylig haft lejlighed til at drøfte implementeringen af de nye EU-retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren med de hollandske og de britiske myndigheder, og det vurderes på denne baggrund, at den foreslåede ordning for sandsugerfartøjer er for restriktiv i det lovudkast, der blev sendt i høring. Regeringen ønsker som tidligere nævnt at udfylde rammerne for statsstøtte bedst muligt, og lovforslaget er blevet ændret med henblik herpå, jf. lovforslagets § 10. Hvad angår satsen for refusion, skal det bemærkes, at refusionen efter EU-reglerne ikke må overstige søfolkens skatter og socialsikringsbidrag. En refusion på 40 pct. af arbejdsmarkedsbidragsgrundlaget ligger inden for den usikkerhedsmargin, der må regnes med. Refusions-satsen er i forslaget ændret fra 35 pct. til 40 pct.</p>
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer	<p>Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer opfordrer til, at branchens skibe kan anvende DIS-ordningen. Det anføres i høringssvaret, at sammenslutningen repræsenterer en branche, der hovedsageligt tilbyder oplevelser, fritidsaktiviteter, rekreative muligheder og turismeprodukter.</p>	<p>Som nævnt i kommentarerne til høringssvaret fra Frem Charter A/S er statsstøtteordningernes anvendelsesområde erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods. Oplevelser og fritidsaktiviteter falder ikke ind under dette anvendelsesområde.</p>
Skatterevisorforeningen	Ingen bemærkninger.	